



## INFORMACJA PRASOWA

### 19 wodorowych Solarisów pojedzie do Krefeld

Bolechowo, 30.04.2026

**Solaris Bus & Coach wygrał przetarg na dostawę 19 autobusów wodorowych dla operatora SWK Mobil Krefeld w Niemczech. Zamówienie obejmuje 2 modele autobusów: Urbino 12 hydrogen oraz przegubowe Urbino 18 hydrogen. Pojazdy zasilane wodorem poszerzą flotę nowoczesnych autobusów zeroemisyjnych przewoźnika już w 2027 roku.**

Solaris Bus & Coach otrzymał kolejne zamówienie na autobusy wodorowe. Niemiecki przewoźnik SWK Mobil Krefeld zdecydował o zakupie 9 bezemisyjnych autobusów wodorowych Urbino 12 hydrogen oraz 10 przegubowych Urbino 18 hydrogen. Bezemisyjne Solarisy zostaną dostarczone do położonego w zachodnich Niemczech miasta Krefeld w 2027 roku.

Autobusy objęte kontraktem będą zasilane energią z wodorowego ogniwa paliwowego, z którego energia przekazywana jest do silnika elektrycznego. 12-metrowe pojazdy zostaną wyposażone w silnik centralny o mocy 160 kW, autobusy przegubowe – 240 kW. Pojazdy zostaną wyposażone m.in. w system kamer w miejscu lusterek oraz systemy zwiększające bezpieczeństwo pracy kierowcy i komfort pasażerów. Na pokładzie znajdą się również rozwiązania poprawiające dostępność, w tym rampy oraz przestrzenie dla wózków.

Współpraca Solarisa z przewoźnikiem SWK Mobil Krefeld sięga 2011 roku. To także nie pierwsze zamówienie od tego przewoźnika na autobusy wykorzystujące technologię wodorową. W 2023 roku operator zdecydował o zakupie 10 autobusów Solaris Urbino 12 hydrogen, które zostały dostarczone w 2025 roku i zasiły flotę bezemisyjnych pojazdów w mieście.

Podobnie jak w poprzednim zamówieniu na autobusy wodorowe Solarisa, SWK Mobil Krefeld wybrał wsparcie procesu zarządzania flotą w postaci eSConnect. To autorskie narzędzie producenta, które zapewnia pełny dostęp do danych potrzebnych do oceny wydajności autobusu oraz planowania dalszej eksploatacji floty.

Solaris dostarczył do tej pory ponad 800 autobusów wodorowych, które obsługują pasażerów w kilkudziesięciu miastach na kontynencie. Rynek niemiecki należy do najbardziej aktywnych w tym segmencie – połowa wszystkich dostarczonych autobusów Solaris Urbino hydrogen trafiła właśnie do Niemiec. Pojazdy te kursują tam już w 18 miastach, a producent realizuje kolejne zamówienia dla operatorów w tym kraju.

#### Dodatkowe informacje

##### Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

##### Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom

komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.