



## INFORMACJA PRASOWA

### Imponujące zamówienie ze Szwecji: 101 elektrycznych Solarisów dla Sztokholmu

Bolechowo, 29.04.2026

**Szwedzki operator transportu VR Sverige ponownie zdecydował się na zakup autobusów marki Solaris. W ramach imponującego zamówienia na 101 elektrycznych autobusów, Solaris dostarczy modele o długościach 9, 12, 15 i 18 metrów. Aktualnie Solaris realizuje inne duże zlecenie dla tego operatora, na 81 autobusów Urbino 15 LE electric, pozyskane w 2025 roku.**

Operator VR Sverige zamówił od firmy Solaris 101 elektrycznych autobusów. Na imponujące zamówienie składają się cztery modele o różnych długościach: 5x Urbino 9 LE electric, 47x Urbino 12 electric modular drive, 22x Urbino 15 LE electric i 27x Urbino 18 electric modular drive. Nowoczesne, zeroemisyjne autobusy będą obsługiwać pasażerów w Sztokholmie.

„Jesteśmy dumni, że możemy kontynuować i wzmacniać naszą współpracę z VR Sverige. Najnowszy kontrakt stanowi dla nas ważny kamień milowy, ponieważ zapewnia nam znaczącą obecność w stolicy Szwecji. Rozszerzenie naszej działalności w Sztokholmie nie tylko odzwierciedla zaufanie, jakim obdarza nas VR Sverige, ale także podkreśla nasze długoterminowe zaangażowanie w dostarczanie wysokiej jakości rozwiązań i usług w tym regionie” – powiedział Sverre Skaar, CEO Solaris Sverige AB.

„To zamówienie stanowi ważny krok w kierunku zrównoważonego, zelektryfikowanego transportu autobusowego. Przyczynia się do ograniczenia emisji, wspiera realizację celów środowiskowych VR oraz zapewnia wysoką jakość i niezawodność usług świadczonych w ramach naszych kontraktów autobusowych. Jednocześnie sprzyja tworzeniu bezpiecznego i przyjaznego środowiska pracy dla kierowców oraz personelu utrzymania technicznego” – mówi Anders Frykman, Dyrektor Działu Autobusowego w VR Sverige.

Zamówione autobusy znacząco podniosą komfort podróży zarówno dla pasażerów, jak i mieszkańców stolicy Szwecji. Każdy z pojazdów będzie wyposażony w efektywny napęd elektryczny oraz w pakiet baterii Solaris High Energy o pojemności dostosowanej do modelu i specyfiki trasy, aby zapewnić całodzienny zasięg bez konieczności doładowywania. Autobusy będą klimatyzowane, wyposażone w system informacji pasażerskiej i różnorodne rozwiązania asystenckie, zwiększające bezpieczeństwo i komfort pracy kierowcy.

Kontynuacja współpracy z VR Sverige wyznacza kolejny istotny etap na drodze do bezemisyjnego transportu w regionie i pokazuje, jak dynamicznie rozwija się w Szwecji segment mobilności opartej na pojazdach bateryjnych. Firma Solaris ma w tym istotny udział. Dotychczas na ten rynek dostarczyła blisko 300 autobusów elektrycznych, a wraz z realizacją najnowszych zamówień, w tym dwóch kontraktów dla VR Sverige, liczba ta przekroczy 550 pojazdów.

#### Dodatkowe informacje

**Mateusz Figaszewski**  
Institutional Partnerships and External Relations Director

**Informacje o firmie**  
Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent

tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.