



## INFORMACJA PRASOWA

### **Solaris zakończył realizację kontraktu na 48 autobusów dla MPK w Krakowie**

Kraków/Bolechowo, 08.04.2026

**W środę 8 kwietnia na terenie zajezdni Bieńczyce MPK w Krakowie odbyło się oficjalne przekazanie 48 Solarisów Urbino w dwóch długościach – 10,5 i 12 metrów. Umowę na dostawę autobusów podpisano w lipcu 2025 roku.**

Przedstawiciele firmy Solaris Bus & Coach oraz Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Krakowie wzięli udział w uroczystym przekazaniu 48 autobusów Solaris Urbino. W lipcu 2025 roku krakowski przewoźnik zdecydował o zakupie 13 Solarisów Urbino 10,5 oraz 35 Solarisów Urbino 12. Nowe autobusy zastąpią najstarsze pojazdy w taborze krakowskiego przewoźnika, podnosząc komfort pasażerów MPK. Docelowo będą obsługiwać kilkanaście linii, z czego część tras przebiegających po terenie Nowej Huty.

Dostarczone Solarisy Urbino to pojazdy w pełni niskopodłogowe, klimatyzowane, wyposażone w nowoczesne systemy informacji pasażerskiej, monitoring oraz zaawansowane systemy wspomagające kierowców. Z myślą o ich bezpieczeństwie i komforcie pracy, kabiny kierowców będą zamknięte i wyposażone m.in. w lodówki.

„Bardzo się cieszymy, że możemy przekazać kolejne Solarisy do Krakowa, wyjątkowego miasta, z którym od wielu lat rozwijamy nowoczesny i przyjazny pasażerom transport publiczny. To także efekt świetnej współpracy z MPK oraz zaangażowania całego zespołu Solarisa”, powiedział Romuald Witkowski, General Manager na rynku polskim w Solaris Bus & Coach.

„Krakowska flota autobusów już teraz jest bardzo nowoczesna, wyposażona w udogodnienia dla wszystkich pasażerów, w tym dla osób ze szczególnymi potrzebami. Nowe pojazdy jeszcze ten komfort podróży pasażerów komunikacji miejskiej poprawią. Nowe udogodnienia zyskają także kierowcy, którzy będą je prowadzić” – powiedział podczas przekazania autobusów Aleksander Miszalski, Prezydent Krakowa.

„Planując zakup nowych autobusów staramy się dbać nie tylko o komfort pasażerów i naszych pracowników. Równie ważna jest dla nas także kwestia niezawodności komunikacji autobusowej, która służy mieszkańcom Krakowa. Dlatego zamawiając nowe pojazdy zwracamy uwagę na dywersyfikację źródeł zasilania. Ważne są także parametry nowych autobusów, wśród których są autobusy standardowe i midi, które mogą być kierowane do obsługi linii w takie rejony miasta, gdzie nie zmieszczą się najdłuższe autobusy” – podkreślił Rafał Świerczyński, Prezes Zarządu MPK w Krakowie.

Wraz z najnowszymi dostawami liczba Solarisów dostarczonych do Krakowa w ostatnich trzech dekadach przekroczyła 660 pojazdów. Co szósty z nich to zeroemisyjny autobus baterijny.

**Dodatkowe informacje**

**Mateusz Figaszewski**

**Informacje o firmie**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.