



## INFORMACJA PRASOWA

### MPK Lublin z zamówieniem na 20 trolejbusów Solarisa

Bolechowo/Lublin, 17.12.2025

**Przedstawiciele Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Lublinie i firmy Solaris podpisali dziś umowę na zakup 20 nowoczesnych trolejbusów Trollino 12. Nowe pojazdy dołączą do pokażnej już floty trolejbusów i autobusów Solarisa, obsługujących sieć komunikacyjną w mieście. Dostawy są planowane na początek 2027 roku.**

Lublin to, obok Gdyni i Tychów, jedno z trzech miast w Polsce, które w transporcie miejskim wykorzystuje trolejbusy. Dzięki podpisanej w grudniu 2025 roku umowie pomiędzy Solarisem a MPK Lublin, w niedługim czasie flota przewoźnika powiększy się o 20 dwunastometrowych Trollino, których dostawy zostaną zakończone w pierwszych miesiącach 2027 roku. Do tej pory do Lublina trafiło już ponad 80 tego typu pojazdów marki Solaris.

„Lublin należy dziś do grona liderów elektromobilności w Polsce, a my jesteśmy dumni, że nasze pojazdy realnie wspierają ten rozwój. Nasza współpraca z MPK Lublin to już niemal trzy dekady wspólnego rozwoju i ponad 120 dostarczonych pojazdów bezemisyjnych. Kontrakt na 20 trolejbusów Trollino 12 to kolejny krok w budowaniu jednej z najbardziej zaawansowanych sieci elektromobilnych w Polsce. Trolejbusy, obok autobusów elektrycznych i wodorowych, są jedną z dróg do zrównoważonej i ekologicznej mobilności w miastach – a Solaris oferuje wszystkie te rozwiązania, wspierając transformację transportu publicznego w Europie” – powiedziała Agata Stańda, Prezes Zarządu Solaris Bus & Coach sp. z o.o.

Zamówione Solaris Trollino 12 zostaną wyposażone w tradycyjny napęd trolejbusowy, jak również w baterie, które umożliwią jazdę poza siecią trakcyjną. Baterie będą mogły być ładowane w trakcie korzystania z sieci trolejbusowej, co pozwoli zwiększyć elastyczność operacyjną pojazdów. System będzie wyposażony w funkcję prekondycjonowania, pozwalającą przygotować temperaturę wnętrza pojazdu jeszcze przed wyjazdem na trasę, co wpływa na komfort pasażerów i efektywność energetyczną. Dodatkowo flota zostanie wyposażona w autorskie oprogramowanie eSConnect, umożliwiające zdalny monitoring pojazdów, diagnozę i wsparcie w zarządzaniu ich pracą.

Trolejbusy będą także wyposażone w najnowsze systemy bezpieczeństwa zgodne z General Safety Regulation 2 (GSR2), których celem jest zwiększenie ochrony wszystkich uczestników ruchu drogowego. W zakres tych rozwiązań wchodzi m.in. system wykrywania rowerzystów znajdujących się w martwych polach (BSIS) oraz system informowania przy ruszaniu, który monitoruje obecność pieszych i rowerzystów przed pojazdem i ostrzega o nich kierowcę (MOIS).

Każdy z Trollino pomieści 80 pasażerów, w tym 29 na miejscach siedzących. Pojazdy zostaną wyposażone w system monitoringu, obejmujący całą przestrzeń wewnątrz i na zewnątrz pojazdu. Komfort podróży zwiększą m.in. porty USB oraz system liczenia pasażerów, pozwalający na precyzyjną analizę natężenia ruchu pasażerskiego.

Nowe zamówienie umacnia pozycję Lublina w gronie europejskich miast konsekwentnie inwestujących w zieloną transformację transportu publicznego. Solaris dostarczył już do stolicy województwa lubelskiego ponad 120 pojazdów bezemisyjnych, w tym autobusy elektryczne, wodorowe oraz trolejbusy.

Na zdjęciu (od lewej): Grzegorz Malec (Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie), Tomasz Fulara (Zastępca Prezydenta Lublina ds. Inwestycji i Rozwoju), Agata Stańda (Prezes Zarządu Solaris Bus & Coach), Bogdan Kołciuk (Prezes Zarządu MPK Lublin).

Zdjęcie z podpisania: fot. Miasto Lublin

#### **Dodatkowe informacje**

##### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

##### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.