



INFORMACJA PRASOWA

Solaris dostarczy 120 autobusów przegubowych do Warszawy

Warszawa/Bolechowo, 08.12.2025

Solaris Bus & Coach wygrał największy w tym roku przetarg ogłoszony przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie. Producent dostarczy 120 przegubowych autobusów z napędem diesla. Zakup pozwoli zmodernizować warszawską flotę i zastąpić w codziennej eksploatacji najstarsze pojazdy. Dostawy rozpoczną się w drugiej połowie 2026 roku i będą kontynuowane w 2027 roku. Zamawiający ma również możliwość zwiększenia zamówienia o kolejne 100 przegubowych Solarisów.

Zarząd Transportu Miejskiego (ZTM) w Warszawie zamówił 120 przegubowych autobusów Solaris Urbino 18. Zakup pozwoli zmodernizować flotę i obniżyć średni wiek taboru, co bezpośrednio przełoży się na zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa przewoźników. Dostawy autobusów rozpoczną się w drugiej połowie 2026 roku i będą kontynuowane w 2027 roku. Zgodnie z zapisem umowy, zamawiający ma możliwość zwiększenia zamówienia o kolejne 100 autobusów w tej samej specyfikacji.

Na pokładzie niskopodłogowych autobusów przegubowych dostępne będą 133 miejsca, w tym 39 miejsc siedzących. Autobusy będą posiadały nowoczesne wyposażenie, klimatyzację i system monitoringu. Na dachu zostaną zamontowane panele fotowoltaiczne, które będą służyć do ograniczenia zużycia energii przez pojazd. Dodatkowym elementem, znanym już dobrze w komunikacji miejskiej w Warszawie, jest tzw. alcolock, czyli blokada antyalkoholowa dla kierowców. Urządzenie bada obecność alkoholu w wydychanym powietrzu i blokuje uruchomienie silnika przy pozytywnym wyniku.

Solaris Bus & Coach to czołowy europejski producent autobusów miejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. W portfolio producenta znajdują się również autobusy z napędem diesla oraz CNG. Od początku działalności w fabryce w Bolechowie wyprodukowano już ponad 27 000 pojazdów marki Solaris. Co ciekawe, aż 1750 z nich trafiło właśnie do przewoźników z Warszawy.

Na zdjęciu pierwszym, od lewej: Agata Stańda, Prezes Solaris Bus & Coach, Katarzyna Strzegowska, Dyrektor ZTM w Warszawie.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w haśle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w

transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.