



## INFORMACJA PRASOWA

### **Solarisy pojadą do San Francisco! Kolejne przełomowe zamówienie w USA**

Bolechowo/San Francisco, 14.11.2025

**W grudniu 2024 roku Solaris podpisał swój pierwszy kontrakt na dostawę autobusów do Stanów Zjednoczonych. Odbiorcą czterech elektrycznych pojazdów będzie firma King County Metro – operator transportu publicznego w Seattle. Umowa uwzględnia możliwość rozszerzenia zamówienia o kolejne pojazdy. Z opcji tej skorzystał przewoźnik San Francisco Municipal Transportation Agency (SFMTA), zamawiając sześć elektrycznych autobusów Solaris.**

Zamówienie SFMTA (San Francisco Municipal Transportation Agency) obejmuje trzy 12-metrowe autobusy bateryjne (40 stóp) oraz trzy 18-metrowe przegubowe autobusy bateryjne (60 stóp). Specyfikacja pojazdów będzie zbliżona do tej z Seattle, z wyjątkiem systemów operacyjnych i tych związanych z obsługą płatności, które zostaną dostosowane do potrzeb San Francisco.

„Zamówienie od San Francisco Municipal Transportation Agency stanowi kolejny kamień milowy w naszej strategii wejścia na rynek USA. Dziękujemy SFMTA za wybór oferty firmy Solaris i zapewniamy, że dostarczymy bezemisyjne autobusy bateryjne, które będą spełniać wszystkie lokalne wymagania, oferując przy tym najnowocześniejsze technologie w tym segmencie” – powiedziała Agata Stańda, prezes Solaris Bus & Coach.

„Cieszymy się ze współpracy z Solarisem, który rozwija swoją obecność na rynku Ameryki Północnej” – powiedziała Julie Kirschbaum, dyrektor ds. transportu w SFMTA. „W SFMTA zależy nam na zapewnieniu pasażerom jak najlepszych doświadczeń, a autobusy Solaris oferują nowoczesne udogodnienia, które czynią podróż jeszcze bardziej komfortową i dostępną. Równie ważne jest to, że pojazdy te priorytetowo traktują bezpieczeństwo pracy kierowców oraz niezawodność operacyjną. To stanowi fundament naszej misji – świadczenia bezpiecznych usług na światowym poziomie dla mieszkańców San Francisco. To zamówienie odzwierciedla nasze zaangażowanie w rozwój technologii bezemisyjnych oraz otwartość na innowacyjnych partnerów, takich jak Solaris”.

Solaris to europejski lider w produkcji autobusów elektrycznych i trolejbusów. W ramach swojej długoterminowej strategii firma rozwija obecność w Ameryce Północnej. Dzięki sprawdzonej technologii, wysokiej jakości i konkurencyjności rynkowej Solaris staje się silną i niezawodną alternatywą dla operatorów w USA i Kanadzie, którzy planują wdrożenie rozwiązań bezemisyjnych.

Do tej pory firma podpisała kontrakty na dostawę autobusów bateryjnych do Seattle w Stanach Zjednoczonych oraz trolejbusów do Vancouver w Kanadzie. Zamówienie z San Francisco to kolejny krok w ekspansji Solarisa na rynku północnoamerykańskim.

Do dziś Solaris dostarczył ponad 6000 pojazdów bezemisyjnych – w tym elektrycznych, wodorowych i trolejbusów – jeżdżących w niemal 30 krajach. Firma oferuje najszerze portfolio produktowe na rynku, obejmujące wszystkie długości pojazdów i technologie napędowe, ze szczególnym naciskiem na rozwiązania nisko- i zeroemisyjne. W 2017 roku Solaris Urbino 12 electric zdobył prestiżowy europejski tytuł „Bus of the Year”, a w 2025 roku ten sam tytuł otrzymał Solaris Urbino 18 hydrogen.

## **Dodatkowe informacje**

### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.