



## INFORMACJA PRASOWA

### Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia z zamówieniem na 42 elektryczne Solarisy

Bolechowo, 16.10.2025

**Solaris Bus & Coach podpisał umowę z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią (GZM) na dostawę 42 autobusów elektrycznych Solaris Urbino z napędem modułowym. W ramach kontraktu do przewoźnika PKM Świerklaniec trafią 24 pojazdy Urbino 12 electric oraz 18 przegubowych Urbino 18 electric. Producent dostarczy również i uruchomi ładowarki zajezdniowe. Dostawy zaplanowano na drugi kwartał 2026 roku.**

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia zakupiła 42 autobusy elektryczne Solaris wraz z infrastrukturą ładowania. W ramach podpisanej umowy do przewoźnika PKM Świerklaniec trafią 24 sztuki Urbino 12 electric i 18 przegubowych Urbino 18 electric. To już drugi kontrakt Solarisa realizowany dla GZM. Poprzednia umowa, podpisana w 2022 roku, obejmowała 32 autobusy elektryczne, które zostały dostarczone w 2023 roku do przewoźników z Katowic, Gliwic, Sosnowca i Świerklańca. Nowo zamówione autobusy zostaną dostarczone w pierwszej połowie 2026 roku.

Modele Urbino 12 electric i Urbino 18 electric z napędem modułowym zostały zaprojektowane bez wieży silnika, co zwiększyło przestrzeń dla pasażerów. W wersji dwunastometrowej autobusy pomieszczą 70 pasażerów, a w przegubowej aż 120 osób. Każdy z autobusów zostanie wyposażony w silnik elektryczny, do którego energię dostarczą baterie Solaris High Energy o pojemnościach 600 kWh w modelach 12-metrowych i 800 kWh w przegubowych. Autobusy będą ładowane za pomocą złącza plug-in, wyposażonego w system informujący o statusie procesu ładowania.

W trosce o bezpieczeństwo pasażerów i kierowcy pojazdy wyposażono w szereg systemów asystenckich, między innymi w asystenta prędkości czy rozbudowany system monitoringu obejmujący kamery obserwujące wnętrze, a także przestrzeń przed pojazdem i po jego bokach. W standardzie znajdzie się również system liczenia pasażerów, a także podwójne gniazda USB umożliwiające ładowanie urządzeń mobilnych. Przewoźnik zdecydował się także na system zarządzania flotą autobusów eSConnect, umożliwiającą zaawansowaną telemetrię i zawierającą elementy diagnostyki predyktywnej.

Oba modele zostaną wyposażone w system prekondycjonowania, który pozwala utrzymywać komfortową temperaturę w kabinie kierowcy i przestrzeni pasażerskiej w trakcie ładowania pojazdu oraz po jego zakończeniu. System może być zarządzany za pomocą eSConnect.

Solaris jest liderem w sprzedaży i produkcji autobusów zeroemisyjnych. Na ulicach europejskich miast pojawiło się do tej pory ponad 3300 pojazdów elektrycznych marki Solaris. Nowe Urbino electric z napędem modułowym dla GZM Katowice to kolejny krok w kierunku czystszej i cichszego transportu publicznego w regionie.

Fot. Metropolia GZM.

**Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

**Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.