

Solaris Bus & Coach sp. z o.o.
ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska
Tel. +48 61 667 23 33, fax +48 61 667 23 10
solarisbus@solarisbus.com, www.solarisbus.pl



Solaris Urbino 18 hydrogen z napędem modułowym

Dane techniczne

Wymiary	Dł. 18 000 mm, szer. 2 550 mm, wys. 3 300 mm
Zwis przedni	2 700 mm
Rozstaw osi	5 900 mm (1 do 2) / 6 000 mm (2 do 3), 450 mm
Zwis tylni	3 400 mm
DMC	29 500 kg
Układ drzwi	2-2-2-2
Silnik elektryczny	Centralny, 240 kW
Napęd elektryczny	Silnik modułowy, technologia SiC
Oś przednia	Oś niezależna, ze stabilizatorem
Oś neutralna	Oś portalowa
Oś napędowa	Oś portalowa
Wodorowe ogniwo paliwowe	100 kW
Zbiorniki wodoru	2142 l (5x 312 l, 3x 194 l), 51,2 kg
Baterie	Solaris High Power, 60 kWh
Pojemność pasażerska	Do 140 osób
Maksymalna liczba miejsc siedzących	44 (do 52 w opcji)
Maksymalna liczba miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi	14 (do 18 w opcji)
Klimatyzacja	2x Klimatyzacja CO2 z funkcją grzania pompą ciepła, Klimatyzacja kabiny kierowcy za pomocą klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej

**Bezpieczeństwo i systemy
wsparcia kierowcy**

Zgodność z GSR2, zgodność z R66

Rozwiązania wymagane zgodnie z GSR2:

AIF – ułatwienie montażu blokady alkoholowej (Alcolock Interlock Installation Facilitation),

BSIS – system monitorowania martwego pola (Blind Spot Information System),

DDAW – system ostrzegania o senności i spadku koncentracji kierowcy (Driver Drowsiness and Attention Warning),

ESS – sygnał nagłego hamowania (Emergency Stop Signal),

ISA – inteligentny asystent prędkości (Intelligent Speed Assistant),

MOIS – system ostrzegania przy ruszaniu pojazdu (Moving Off Information System),

RD – system wspomagający wykrywanie przeszkód podczas cofania (Reversing Detection),

TPMS – system monitorowania ciśnienia w oponach (Tire Pressure Monitoring System)

Dodatkowe systemy:

Lusterka elektryczne,

AHBC – automatyczne sterowanie światłami drogowymi (Automatic High Beam Control),

LDW(S) – system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (Lane Departure Warning System),

LSM – monitorowanie lewej strony pojazdu (Left Side Monitoring),

PLCA – pasywny asystent zmiany pasa ruchu (Passive Lane Change Assist)

TSR – system rozpoznawania znaków drogowych (Traffic Sign Recognition)

Systemy hamowania:

ASR – system regulacji poślizgu kół przy przyspieszaniu (Acceleration Slip Regulation),

Wspomaganie hamowania awaryjnego,

Monitorowanie zużycia klocków hamulcowych,

EBS – elektroniczny system hamulcowy (Electronic Braking System),

Asystent ruszania pod górę (Hill Holder)

Dodatkowe systemy hamowania:

CMS – system łagodzenia skutków kolizji (Collision Mitigation System)

ESC – elektroniczna kontrola stabilności (Electronic Stability)

Systemy bezpieczeństwa technologii wodorowej	Czujniki wycieków wodoru, Urządzenia monitorujące bezpieczeństwo, Komponenty dachowe, Nisko umieszczony zawór tankowania, Zbiorniki kompozytowe typu 4 (350 barów, o niskiej przepuszczalności wodoru), Zawory TPRD, Zawór nadmiernego przepływu (Excess Flow Valve), Zawór elektromagnetyczny wielofunkcyjny, Regulacja nr 79 – dotycząca homologacji pojazdów napędzanych wodorem i zmieniająca dyrektywę 2007/46/WE Regulacja nr 134 – jednolite przepisy w sprawie homologacji pojazdów i ich komponentów pod kątem bezpieczeństwa pojazdów zasilanych wodorem (HFCV)
--	---