

Solaris Bus & Coach sp. z o.o.
ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska
Tel. +48 61 667 23 33, fax +48 61 667 23 10
solarisbus@solarisbus.com, www.solarisbus.pl



Solaris Urbino 10,5 electric z napędem modułowym

Dane techniczne

Wymiary	Dł. 10 550 mm, szer. 2 550 mm, wys. 3 330 mm (wys. 3 250 mm w opcji)
Zwis przedni	2 700 mm
Rozstaw osi	4 450 mm
Zwis tylni	3 400 mm
DMC	19 500 kg (do 20 000 kg w zależności od kraju i typu opon)
Układ drzwi	2-2-2 (2-2-0, 1-2-2, 1-2-0 w opcji)
Silnik elektryczny	Centralny, 240 kW
Napęd elektryczny	Silnik modułowy, technologia SiC
Oś przednia	Oś niezależna, ze stabilizatorem
Oś napędowa	Oś portalowa, ze stabilizatorem
System ładowania	Plug-in (pantograf w opcji)
Baterie	Solaris High Energy, 350 kWh (do 400 kWh w opcji)
Pojemność pasażerska	Do 85 osób
Maksymalna liczba miejsc siedzących	29 (do 33 w opcji)
Maksymalna liczba miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi	8
Klimatyzacja	Klimatyzacja CO2 z funkcją grzania pompą ciepła, Klimatyzacja kabiny kierowcy za pomocą klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej

Bezpieczeństwo i systemy wsparcia kierowcy	Zgodność z GSR2, zgodność z R66 Rozwiązania wymagane zgodnie z GSR2: AIF – ułatwienie montażu blokady alkoholowej (Alcohol Interlock Installation Facilitation), BSIS – system monitorowania martwego pola (Blind Spot Information System), DDAW – system ostrzegania o senności i spadku koncentracji kierowcy (Driver Drowsiness and Attention Warning), ESS – sygnał nagłego hamowania (Emergency Stop Signal), ISA – inteligentny asystent prędkości (Intelligent Speed Assistant), MOIS – system ostrzegania przy ruszaniu pojazdu (Moving Off Information System), RD – system wspomagający wykrywanie przeszkód podczas cofania (Reversing Detection), TPMS – system monitorowania ciśnienia w oponach (Tire Pressure Monitoring System) Dodatkowe systemy: Lusterka elektryczne, AHBC – automatyczne sterowanie światłami drogowymi (Automatic High Beam Control), LDW(S) – system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (Lane Departure Warning System), LSM – monitorowanie lewej strony pojazdu (Left Side Monitoring), PLCA – pasywny asystent zmiany pasa ruchu (Passive Lane Change Assist) TSR – system rozpoznawania znaków drogowych (Traffic Sign Recognition) Systemy hamowania: ASR – system regulacji poślizgu kół przy przyspieszaniu (Acceleration Slip Regulation), Wspomaganie hamowania awaryjnego, Monitorowanie zużycia klocków hamulcowych, EBS – elektroniczny system hamulcowy (Electronic Braking System), Asystent ruszania pod górę (Hill Holder) Dodatkowe systemy hamowania: CMS – system łagodzenia skutków kolizji (Collision Mitigation System) ESC – elektroniczna kontrola stabilności (Electronic Stability)
--	--