



INFORMACJA PRASOWA

Solaris dostarczy 30 autobusów elektrycznych do Gdańska!

Bolechowo / Gdańsk, 11.09.2025

Przedstawiciele Solaris Bus & Coach oraz Gminy Miasta Gdańsk podpisali umowę na dostawę 30 autobusów elektrycznych. Zamówienie obejmuje dostawę 18 sztuk pojazdów o długości 12 metrów oraz 12 sztuk przegubowych Solarisów Urbino 18 electric. Użytkownikiem zeroemisyjnej floty będzie spółka Gdańskie Autobusy i Tramwaje.

Zgodnie z umową autobusy zostaną dostarczone do Gdańska do września przyszłego roku. Solarisy Urbino 12 electric zamówione przez ZTM w Gdańsku, zostaną wyposażone w baterie o pojemności 600 kWh, natomiast wersje przegubowe będą posiadać magazyny energii o pojemności aż 800 kWh. Taka pojemność zapewni dużą operacyjność autobusów na jednym ładowaniu, które będzie realizowane za pomocą złącza typu plug-in. Każdy z pojazdów będzie wyposażony w dwa gniazda do ładowania baterii: jedno umiejscowione nad przednim prawym nadkolem, drugie z lewej strony pojazdu. Takie rozwiązanie ułatwi codzienną obsługę i ładowanie autobusów w zajezdni.

Solarisy Urbino electric, które zostaną dostarczone do Gdańska, to najnowsze modele w ofercie producenta z modułowym systemem napędowym, który umożliwia rozmieszczenie komponentów systemu napędowego na dachu pojazdu, eliminując konieczność stosowania tradycyjnej wieży silnika. Rozwiązanie to optymalizuje przestrzeń pasażerską i zwiększa jej pojemność. W modelach dwunastometrowych wyniesie ona 70 osób, natomiast przegubowe wersje będą mogły zabrać na pokład aż 107 pasażerów.

Pojazdy zamówione przez ZTM w Gdańsku będą w pełni niskopodłogowe i klimatyzowane. Spełnią także wszystkie najnowsze normy bezpieczeństwa, w tym wymogi GSR2 oraz przepisy dotyczące cyberbezpieczeństwa. Kluczowe systemy obejmują m.in.: monitorowanie poziomu rozproszenia uwagi i zmęczenia kierowcy, ostrzeganie pieszych i rowerzystów o nadjeżdżającym pojeździe czy informacje o obecności rowerzystów w tzw. martwym polu. Dodatkowo autobusy zostaną wyposażone w nowoczesne systemy wsparcia kierowcy, takie jak inteligentny asystent prędkości oraz nowoczesne lusterka elektryczne, co przekłada się na wyższy poziom bezpieczeństwa i komfortu użytkownika.

Bateryjne Solarisy Urbino, które przyjadą do Gdańska, będą w pełni zintegrowane i wyposażone w systemy biletowe i monitorowania floty PZUM Innolatic oraz Tristar.

Początki współpracy firmy Solaris z Gdańskiem sięgają roku 1997. Ostatni raz firma dostarczała swoje autobusy do stolicy Pomorza w 2009 roku. Tym razem pasażerowie w Gdańsku po raz pierwszy będą mogli przekonać się o komforcie autobusów zeroemisyjnych marki Solaris.

Zdjęcie pierwsze: Piotr Wittman/gdańsk.pl

Na zdjęciu, od lewej: Cezary Śpiewak-Dowbór, przewodniczący Koalicji Obywatelskiej w Radzie Miasta Gdańska, Andrzej Sienkiewicz, dyrektor sprzedaży, Solaris Bus & Coach, Aleksandra Dulkiewicz, prezydent Gdańska, Piotr Borawski, zastępca prezydenta Gdańska, Marcin Makowski, radny Miasta Gdańska, Łukasz Kłos, dyrektor ZTM w Gdańsku, Maciej Lisicki, prezes spółki Gdańskie Autobusy i Tramwaje

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.