



INFORMACJA PRASOWA

Solaris z kolejnym znaczącym kontraktem w Szwecji – 180 autobusów elektrycznych trafi do Malmö

Bolechowo, 27.08.2025

Solaris podpisał kolejny kontrakt z jednym z największych skandynawskich operatorów transportu publicznego – firmą Nobina Sverige AB. W ramach zamówienia producent dostarczy do Malmö aż 180 bezemisyjnych autobusów elektrycznych Solaris Urbino electric. Dostawy przewidziane są na lata 2026–2027.

To jedno z największych zamówień na autobusy elektryczne w historii Solarisa w Szwecji i zarazem kolejny etap współpracy z Nobiną – największym operatorem transportu publicznego w krajach nordyckich. Aż 180 nowych autobusów Solaris Urbino electric trafi na ulice Malmö w latach 2026–2027. Pojazdy będą obsługiwać zarówno ruch miejski, jak i podmiejski w Malmö, trzecim co do wielkości mieście Szwecji, które dzięki tej inwestycji znacząco przybliży się do pełnej elektryfikacji transportu publicznego.

Malmö to szczególny rynek dla Solarisa – producent zbudował tam przez ostatnie lata silną pozycję, dostarczając m.in. 18-metrowe autobusy elektryczne. Co więcej, to jedyne miasto w Szwecji, w którym w regularnym ruchu miejskim eksploatowane są 24-metrowe autobusy dwuprzegubowe. Nowe zamówienie obejmuje 78 przegubowych Solarisów Urbino 18 electric z bateriami o pojemności 600 kWh, 36 Solarisów Urbino 24 electric z bateriami 700 kWh, 65 niskowejściowych Urbino 15 LE electric z bateriami 500 kWh oraz jeden Solaris Urbino 12 electric z bateriami o łącznej pojemności 400 kWh. Tak szeroki zakres długości i konfiguracji pojazdów pozwoli na optymalne dopasowanie floty do różnorodnych potrzeb operacyjnych miasta i jego okolic.

Solaris współpracuje z Nobiną od lat, dostarczając nowoczesny tabor zeroemisyjny do wielu szwedzkich miast. W ubiegłych latach producent przekazał operatorowi m.in. 55 autobusów elektrycznych do obsługi linii regionalnych w Sztokholmie oraz 28 pojazdów dla Nobiny Skåne. Na początku 2025 roku przewoźnik zamówił także 89 sztuk Urbino 15 LE electric.

„Jesteśmy dumni, że możemy kontynuować współpracę z Nobiną, liderem zeroemisyjnego transportu w Szwecji. Dzięki naszemu doświadczeniu, zdobytemu przez lata obecności na rynku skandynawskim, z radością wesprzemy kolejne etapy elektryfikacji miasta, które jest już niemal w pełni gotowe na całkowicie elektryczną komunikację miejską” – powiedział Sverre Skaar, CEO Solaris Sverige AB.

Solaris obecny jest na szwedzkim rynku od 2003 roku i przekazał tam już ponad 850 autobusów, z czego ponad 200 dostarczonych w ostatnich latach to pojazdy zeroemisyjne. Zamówienie dla Malmö to nie tylko kolejny ważny krok w realizacji ambitnych celów klimatycznych regionu, ale także potwierdzenie rosnącej roli Solarisa w transformacji europejskiego transportu publicznego w kierunku zeroemisyjności.

Na zdjęciu czwartym: Solaris Urbino 24 electric wyprodukowany dla Transdev Nederland Holding, który będzie obsługiwał ruch pasażerski w prowincji Utrecht w środkowej Holandii.

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com**Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.