



## INFORMACJA PRASOWA

### **Mobility Move 2025: Solaris zaprezentuje model Urbino 12 electric z napędem modułowym**

Bolechowo / Berlin, 28.03.2025

**1 kwietnia rozpocznie się w Berlinie Mobility Move 2025 – jedno z największych wydarzeń w Europie poświęconych autobusom elektrycznym. Z tej okazji firma Solaris zaprezentuje bezemisyjny model Urbino 12 electric z napędem modułowym. To pojazd, który zyskał uznanie w branży transportu publicznego, zdobywając prestiżową nagrodę Sustainable Bus Award 2025.**

Mobility Move 2025 odbywające się w Berlinie w dniach 1-3 kwietnia 2025, to międzynarodowe targi, skupiające przedstawicieli branży transportu publicznego. Solaris Bus & Coach zaprezentuje tam 12-metrową wersję autobusu elektrycznego Urbino 12 electric z napędem modułowym. Model ten otrzymał niedawno tytuł Sustainable Bus Award 2025 w kategorii „Autobusy miejskie”. Wyróżnienie to przyznawane jest najbardziej innowacyjnym i zrównoważonym autobusom wprowadzonym na rynek europejski.

Solaris Urbino 12 electric wyróżnia się modułowym systemem napędowym, który umożliwia rozmieszczenie komponentów systemu na dachu pojazdu, eliminując konieczność stosowania tradycyjnej wieży silnika. Rozwiązanie to optymalizuje przestrzeń pasażerską i zwiększa jej pojemność. Prezentowany w Berlinie autobus wyposażony jest w nowoczesne baterie Solaris High Energy o wysokiej gęstości energii.

Solaris Urbino 12 electric został zaprojektowany z myślą o różnych metodach ładowania, aby sprostać zróżnicowanym wymaganiom systemów transportu publicznego. Standardowo pojazd ładowany jest za pomocą wtyczki plug-in zlokalizowanej nad pierwszą osią po prawej stronie autobusu. W opcji jest także możliwość zainstalowania jej zarówno po lewej stronie, jak i z przodu i z tyłu pojazdu. Klienci mogą wybierać też pomiędzy klasycznymi pantografami lub odwróconym pantografem – wszystkie instalowane nad pierwszą osią pojazdu. W prezentowanej na targach wersji zastosowano standardowe ładowanie w wersji plug-in.

Pojazd spełnia ponadto wszystkie najnowsze normy bezpieczeństwa, w tym wymogi GSR2 oraz przepisy dotyczące cyberbezpieczeństwa. Kluczowe systemy obejmują m.in.: monitorowanie poziomu rozproszenia uwagi i zmęczenie kierowcy, ostrzeganie pieszych i rowerzystów o nadjeżdżającym pojeździe czy informacje o obecności rowerzystów w martwym polu. Dodatkowo autobus wyposażono w inteligentnego asystenta prędkości, system wykrywania zmęczenia kierowcy oraz nowoczesne lusterka elektryczne, co przekłada się na wyższy poziom bezpieczeństwa i komfortu użytkownika.

Jak co roku Mobility Move 2025 oferuje także bogaty program konferencyjny z wystąpieniami eksperckimi.

Serdecznie zapraszamy do odwiedzenia naszego stoiska nr 18 w sali wystawowej Hotelu Estrel w dniach 1-3 kwietnia.

## **Dodatkowe informacje**

### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.