



## INFORMACJA PRASOWA

### Solaris podpisuje pierwszy kontrakt w Kanadzie na dostawę trolejbusów

Bolechowo / Vancouver, 07.03.2025

Półtora roku temu Solaris ogłosił Strategiczny Plan na lata 2023-2026, który zakłada wejście na rynek Ameryki Północnej z ofertą obejmującą wyłącznie autobusy zeroemisyjne. Firma właśnie osiągnęła kolejny kluczowy etap realizacji tej strategii, podpisując pierwszy kontrakt na dostawę trolejbusów do Kanady dla operatora TransLink w Vancouver.

Pierwszy kontrakt Solarisa w Kanadzie obejmuje dostawę 107 trolejbusów o długości 12 metrów. Umowa przewiduje także opcję zakupu do 201 trolejbusów 12-metrowych oraz do 204 trolejbusów przegubowych o długości 18 metrów.

Zgodnie z umową pierwsze dostawy trolejbusów do Vancouver zaplanowano na 2026 rok, a kolejne będą kontynuowane w 2027 roku.

Do tej pory Solaris dostarczył ponad 5 500 pojazdów zeroemisyjnych, do których zaliczają się autobusy bateryjne, autobusy wodorowe i trolejbusy, eksploatowane w ponad 30 krajach. Solaris jest liderem europejskiego rynku trolejbusów – w 2024 roku firma posiadała ponad 60% udziału w rynku i dostarczyła do tej pory łącznie blisko 2 500 takich pojazdów.

"Ta umowa to przełomowy moment dla Solarisa i dowód naszego zaangażowania w dążeniu do bycia wiodącym dostawcą autobusów zeroemisyjnych w Ameryce Północnej. Jesteśmy wdzięczni firmie TransLink za zaufanie do Solarisa i do naszych produktów. Solaris jest niekwestionowanym liderem trolejbusów w Europie, a to zamówienie wraz z opcjami ma potencjał, by stać się największym kontraktem w historii naszej firmy. To zaszczyt być częścią tej współpracy i jestem przekonany, że nasza partnerska relacja będzie niezwykle udana, a nasze pojazdy spełnią, a nawet przekroczą oczekiwania," powiedział Javier Iriarte, CEO Solaris Bus & Coach.

W 2017 roku Solaris Urbino 12 electric zdobył tytuł Bus of the Year, a w 2024 roku tym prestiżowym europejskim tytułem został odznaczony Solaris Urbino 18 hydrogen.

"W Europie marka Solaris jest szeroko rozpoznawalna dzięki jakości i doskonałym osiągom swoich pojazdów zeroemisyjnych, w tym także trolejbusów. Teraz chcemy dostarczyć tę sprawdzoną technologię kanadyjskim operatorom transportu publicznego. Naszym zobowiązaniem jest wspieranie transformacji w kierunku zeroemisyjnego transportu w miastach Europy i Ameryki Północnej poprzez rozwój i dostarczanie najbardziej niezawodnych i innowacyjnych produktów," dodał Javier Iriarte.

#### Dodatkowe informacje

**Mateusz Figaszewski**  
Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

#### Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają

w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.