



INFORMACJA PRASOWA

Toruń inwestuje w elektryczną flotę. Dostawcą Solaris

Bolechowo, 06.03.2025

Solaris dostarczy do Torunia kolejne autobusy elektryczne, wspierając miasto w ambitnych planach rozbudowy bezemisyjnego transportu publicznego. Umowa obejmuje łącznie 25 Solarisów, z możliwością rozszerzenia zamówienia do 35 sztuk. To rekordowe zakupy w historii spółki. Nowe autobusy elektryczne mają wyjechać na ulice Torunia już w przyszłym roku.

Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu podpisał umowę z Solaris Bus & Coach na dostawę 25 autobusów elektrycznych. Zamówienie w wersji podstawowej obejmuje 10 modeli Urbino 12 electric oraz 15 sztuk w ramach opcji, na którą przewoźnik zdecydował się od razu. MZK Toruń ma także możliwość rozszerzenia zamówienia o kolejne 10 autobusów, co ostatecznie może zwiększyć łączną liczbę dostarczonych pojazdów aż do 35 sztuk. To być może nie koniec inwestycji Torunia w zeroemisyjny tabor – spółka prowadzi działania na rzecz pozyskania kolejnych funduszy na rozbudowę floty.

Urbino 12 electric to najpopularniejszy autobus elektryczny w portfolio Solarisa, cieszący się zainteresowaniem wśród miast i przewoźników w całej Europie.

Obecnie MZK Toruń dysponuje flotą 151 autobusów, z których 101 to pojazdy marki Solaris. Wśród nich 10 to autobusy elektryczne, które wożą pasażerów od 2022 roku. Współpraca między Solarisem a toruńskim przewoźnikiem trwa już 15 lat. Producent jest obecnie w trakcie realizacji kontraktu na cztery autobusy hybrydowe, podpisanego z MZK Toruń w ubiegłym roku.

Na zdjęciu od lewej: Marek Wojtkowski - Członek zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Zbigniew Wyszogrodzki - Prezes MZK Toruń, Andrzej Sienkiewicz - Solaris Bus & Coach, Paweł Gulewski - Prezydent Miasta Torunia.

Fot. Torun.pl

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego

Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.