



## INFORMACJA PRASOWA

### **Solaris dostarczył pierwsze autobusy wodorowe do Bolonii**

Bolechowo / Bolonia, 10.02.2025

**Solaris Bus & Coach dostarczył pierwsze ze 137 zamówionych autobusów wodorowych do Bolonii i Ferrary we Włoszech. To część realizacji ogromnego zamówienia złożonego przez przewoźnika TPER pod koniec 2023 roku. Producent w ramach tego zamówienia dostarczy 137 sztuk 12-metrowych Urbino 12 hydrogen do Bolonii i Ferrary.**

Włoska Bolonia i Ferrara realizują projekt wdrożenia autobusów wodorowych. TPER, główny operator transportu publicznego w regionie Emilia-Romania, odebrał właśnie pierwsze 37 ze 137 zamówionych autobusów wodorowych, które będą kursować po Bolonii i w miejscowości Ferrara.

„To dla nas ogromny zaszczyt, że możemy być częścią tak ambitnego projektu. Dostawa pierwszych autobusów wodorowych do Bolonii to kamień milowy w rozwoju zrównoważonego transportu publicznego. Autobusy Urbino 12 hydrogen to gwarancja czystszej powietrza, co przyniesie poprawę jakości życia mieszkańcom tego miasta i regionu.” – powiedział Javier Iriarte, Prezes Zarządu Solaris Bus & Coach, podczas oficjalnej prezentacji autobusów wodorowych w Bolonii.

Solaris Urbino 12 hydrogen to w pełni zeroemisyjne pojazdy, który zapewniają cichą i ekologiczną pracę. W procesie łączenia wodoru z tlenem, ogniwo paliwowe generuje energię elektryczną, a jedynym produktem ubocznym jest para wodna. Ogniwo paliwowe o mocy 70 kW pobiera wodór z pięciu zbiorników umieszczonych na dachu autobusu, mieszczących 37,5 kg wodoru.

Urbino hydrogen przygotowane dla TPER są niskopodłogowe na całej długości i wyposażone w klimatyzację, system monitoringu oraz platformę dla wózków inwalidzkich i wózków dziecięcych. Autobusy dla Bolonii są przygotowywane w dwóch różnych konfiguracjach: 70 wodorowych Urbino 12 hydrogen w konfiguracji trzydrzwiowej, wykorzystywanych na połączeniach miejskich, oraz 67 pojazdów dwudrzwiowych na liniach miejskich i podmiejskich, kursujących między stolicą a pasem metropolitalnym.

Wprowadzenie autobusów wodorowych do Bolonii to rezultat strategicznego partnerstwa pomiędzy TPER, władzami miasta oraz Solaris Bus & Coach. Inwestycja w te nowoczesne pojazdy jest współfinansowana ze środków unijnych z planu PNRR oraz ze środków własnych TPER.

Zainteresowanie technologią wodorową w całej Europie, szczególnie w segmencie transportu bezemisyjnego, staje się coraz bardziej widoczne. Solaris jest największym producentem autobusów wodorowych w Europie. W swojej ofercie firma posiada modele 12- i 18-metrowe. Do tej pory producent dostarczył ponad 430 autobusów wodorowych m.in. do Niemiec, Włoch, Polski, Holandii, Szwecji, Hiszpanii, Czech, Słowacji i Francji. Kolejne 400 autobusów jest zamówionych lub w trakcie dostaw na całym kontynencie. Oprócz Bolonii i Ferrary, pojazdy Urbino hydrogen można spotkać na włoskich drogach między innymi w Wenecji, Bolzano, Modenie, Mantui i Pescarze.

W wydarzeniu udział wzięli m.in.: Giuseppina Gualtieri, Prezes i Dyrektor Generalna Tper S.p.A.; Paolo Paolillo, Dyrektor Tper S.p.A.; Javier Iriarte, Prezes Zarządu Solaris Bus & Coach; Riccardo Cornetto, Dyrektor Handlowy Solaris Italia Srl; Michele Campaniello, Radny ds. Nowej Mobilności Gminy Bolonia; Paolo Burani, Przewodniczący Komisji ds. Terytorium, Środowiska i Mobilności Regionu Emilia-Romania.

(fot. TPER)

#### **Dodatkowe informacje**

##### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

##### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.