



INFORMACJA PRASOWA

Solaris jako pierwszy na świecie dostarcza autobus z paszportem baterii

Bolechowo, 17.12.2024

Pierwszy na świecie seryjnie produkowany autobus z paszportem baterii to model Solaris Urbino 18 electric, który dołączył do floty BVG w Berlinie. Paszport baterii to dokument cyfrowy, który dostarcza szczegółowych informacji o pochodzeniu i składzie baterii, co pozwala na bardziej odpowiedzialne i zrównoważone gospodarowanie surowcami. Solaris dostarczył pojazd z paszportem baterii na trzy lata przed wejściem w życie unijnych regulacji, które od 2027 roku będą wymagały paszportu baterii we wszystkich pojazdach elektrycznych.

Solaris dostarczył do Berlina autobus elektryczny Urbino 18 electric, pierwszy na świecie seryjnie produkowany autobus, którego baterie posiadają paszport. Model wyposażony jest w baterie Solaris High Energy o pojemności około 700 kWh. Urbino 18 electric jest pierwszym z 50 przegubowych autobusów elektrycznych marki Solaris zamówionych przez BVG Berlin pod koniec 2023 roku. Całość zamówienia zostanie zrealizowana w roku 2025. Wszystkie pojazdy będą posiadać paszporty baterii.

Zgodnie z nowym Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1542 w sprawie baterii i zużytych baterii od 18 lutego 2027 r. wymagany będzie cyfrowy paszport dla każdej baterii, w tym dla baterii w pojazdach elektrycznych.

Paszport baterii to cyfrowy dokument, który zapewnia szczegółowe informacje o baterii – jej składzie, pochodzeniu materiałów, wpływie środowiskowym oraz danych niezbędnych do właściwego recyklingu. Wśród wymaganych danych znajdują się informacje na temat składu chemicznego, zawartości surowców krytycznych, śladu węglowego, udziału materiałów odnawialnych. Informacje dotyczące baterii w Urbino 18 electric we flocie BVG Berlin są dostępne po zeskanowaniu QR kodu przyklejonego do komponentu.

Celem dokumentu jest zwiększenie transparentności w całym cyklu życia baterii, od pozyskiwania surowców, przez eksploatację, aż po recykling. Baterie wykorzystywane w pojazdach elektrycznych zawierają cenne i rzadkie materiały, których odpowiedzialne zarządzanie jest kluczowe dla ochrony zasobów naturalnych oraz minimalizacji ich wpływu na środowisko. Paszport baterii pozwala monitorować pochodzenie i zawartość surowców takich jak lit, kobalt czy nikiel, wspierając odpowiedzialne i etyczne pozyskiwanie materiałów. Dostęp do szczegółowych danych o składzie i wpływie środowiskowym ułatwia późniejszy recykling oraz efektywne wykorzystanie surowców odnawialnych.

Solaris jest europejskim liderem e-mobilności, zajmując pierwsze miejsce pod względem łącznej liczby dostarczonych autobusów zeroemisyjnych – bateryjnych i wodorowych – od 2012 roku. Autobusy Solaris wyposażone w baterie to nie tylko autobusy elektryczne, ale i pojazdy wodorowe i trolejbusy. Już 5000 tych zeroemisyjnych modeli Solaris dostarczył do swoich klientów, a portfel zamówień nieustannie rośnie. Wraz z popularyzacją e-mobilności rośnie także liczba baterii, a odpowiedzialne zarządzanie tym strategicznym komponentem transportu zeroemisyjnego staje się kluczowe. W strukturach firmy funkcjonuje Solaris Battery HUB, czyli centrum kompetencji bateryjnych, które kompleksowo zarządza operacjami związanymi z bateriami, rozwijając także prace nad wdrożeniem gospodarki o obiegu zamkniętym dla baterii litowo-jonowych.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.