



INFORMACJA PRASOWA

Kolejne autobusy wodorowe w Koninie – Solaris dostarczy Autobus Roku 2025

Bolechowo / Konin, 20.11.2024

Solaris Bus & Coach dostarczy do Konina 5 przegubowych autobusów wodorowych. Miejski operator zdecydował się na zakup modelu Solaris Urbino 18 hydrogen – zwycięzcę prestiżowej europejskiej nagrody Bus of the Year 2025. Będzie to debiut tego modelu w Polsce. Realizacja kontraktu przewidziana jest na 2026 rok.

Przedstawiciele firmy Solaris Bus & Coach oraz MZK Konin podpisali dziś umowę na dostawę pięciu autobusów wodorowych Urbino 18 hydrogen. Realizacja zamówienia planowana jest na 2026 rok. To kolejna inwestycja miasta w bezemisyjną wodorową technologię w transporcie publicznym – w 2022 Solaris dostarczył przewoźnikowi model Urbino 12 hydrogen, który był pierwszym autobusem wodorowym jeżdżącym w komunikacji miejskiej w Polsce. Tym razem operator zdecydował się zakupić od producenta 5 sztuk w wersji przegubowej.

Autobus Urbino 18 hydrogen kilka tygodni temu otrzymał prestiżowy tytuł Bus of the Year 2025, przyznawany przez międzynarodowe jury. To nagroda dla najlepszego autobusu na europejskim rynku, która poprzedzona jest kilkudniowymi testami pojazdu. Nagrodzony model obsługuje już ruch pasażerski w kilku europejskich miastach, m.in. w Kolonii, Aschaffenburgu i Barcelonie. W Polsce przegubowy wodorowiec marki Solaris zadebiutuje wraz z tym kontraktem.

„Misją marki Solaris jest dostarczanie rozwiązań, które pozwalają rozwijać zrównoważoną miejską mobilność. Cieszy nas, że Konin inwestuje w zeroemisyjne technologie, a wodorowe Solarisy są częścią tej transformacji, oferując pasażerom komfort, a miastu – czystsze powietrze” – mówił Mateusz Figszowski, Institutional Partnerships & External Relations Director w Solaris Bus & Coach.

Zamówione przez MZK w Koninie 18-metrowe Solarisy zostaną wyposażone w nowoczesny system wodorowy, na który składają się m.in. ogniwo wodorowe o mocy 100 kW i system ośmiu kompozytowych zbiorników, magazynujących około 50 kg wodoru pod ciśnieniem 350 bar. Dodatkowo pojazdy będą wyposażone w baterie Solaris High Power, które wspomogą ogniwo paliwowe w chwilach największego zapotrzebowania na energię elektryczną. Sercem napędu będzie silnik elektryczny o mocy 240 kW.

Autobusy wodorowe stanowią jeden z elementów zeroemisyjnej oferty Solarisa. Największą zaletą tego typu pojazdów jest przede wszystkim bezemisyjny tryb jazdy, który realnie przyczynia się do poprawy jakości powietrza w miejscu ich użytkowania. Do tego dochodzi duży zasięg na jednym tankowaniu – Solaris Urbino 18 hydrogen może przejechać ponad 600 km (na podstawie wyników testów eSORTII), pojemność pasażerska oraz krótki czas tankowania. Solaris dostarczył już 370 pojazdów z tą technologią napędu do 31 miast w 10 europejskich krajach, a w portfolio zamówień znajduje się kolejnych blisko 500 pojazdów tego typu. Także polski rynek zaczyna inwestować w wodorowy tabor miejski – poza Koninem autobusy Urbino hydrogen jeżdżą już w Lublinie, Poznaniu i Wałbrzychu.

Zakup autobusów wodorowych przez MZK Konin jest częścią większego projektu dot. niskoemisyjnego transportu publicznego w regionie. W ramach projektu, w 90% dofinansowanego z NFOŚiGW,

powstaną jeszcze m.in. nowa zajezdnia autobusowa, węzeł przesiadkowy przy dworcu kolejowym i rozbudowany system inteligentnego zarządzania ruchem w mieście.

Na zdjęciu czwartym, od lewej: Paweł Adamów, Zastępca Prezydenta Konina, Piotr Korytkowski, Prezydent Konina, Magdalena Przybyła, Prezes MZK Konin, Andrzej Sienkiewicz, Dyrektor Sprzedaży, Solaris Bus & Coach, Mateusz Figaszewski, Institutional Partnerships & External Relations Director w Solaris Bus & Coach.

Zdjęcia nr. 4 i 5: Marcin Szafrński, Przegląd Koniński.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.