



## INFORMACJA PRASOWA

### **Solaris wygrał przetarg na aż 45 mega autobusów elektrycznych dla belgijskiego Liège**

Bolechowo, 14.11.2024

**Solaris wygrał przetarg na 45 dwuprzegubowych autobusów elektrycznych Urbino 24 electric, które zostaną włączone do sieci transportowej belgijskiego miasta Liège. Pierwsze zamówienie w ramach przetargu zostało złożone na 18 autobusów. Urbino 24 electric to pojazdy wyjątkowe zarówno z uwagi na długość, jak designerską wersją stylizacyjną MetroStyle. Jest to największy do tej pory przetarg na dwuprzegubowe autobusy wygrany przez producenta.**

Dwuprzegubowe autobusy elektryczne marki Solaris zasilą flotę Liège w Belgii. Producent wygrał przetarg na aż 45 swoich najdłuższych pojazdów, co stanowi największy dotychczas przetarg na dwuprzegubowe pojazdy marki. Firma uzyskała pierwsze zamówienie na 18 sztuk pojazdów złożone przez Walońskie przedsiębiorstwo transportu regionalnego (Opérateur de transport de Wallonie – TEC) zarządzające transportem w mieście Liège. Pierwsze 5 modeli z zamówienia zostanie dostarczonych w 2025 roku, kolejne 13 sztuk w roku 2026.

Niestandardowa długość 24-metrowych, dwuprzegubowych autobusów przekłada się na wysoką pojemność pasażerską. To rozwiązanie znakomite do obsługi systemów transportu publicznego typu Bus Rapid Transit (BRT) o dużym natężeniu ruchu. Urbino 24 electric nie emitują żadnych spalin w miejscu użytkowania, przez co wspierają rozwój zrównoważonego transportu i zwiększają jakość życia mieszkańców miast. Zamówione przez klienta pojazdy cechują się wyjątkowym designem MetroStyle.

„Ze szczególną radością przyjęliśmy informację, że dostarczymy do Liège elektryczne Urbino 24 w wyjątkowym designie MetroStyle. Te unikatowe zeroemisyjne autobusy będą wspierać zrównoważony i wygodny transport publiczny w mieście” – powiedział Olivier Michard, Chief Commercial Officer w firmie Solaris.

Napęd każdego z 24-metrowych autobusów elektrycznych będą stanowić dwie osie elektryczne. Źródłem energii będą baterie nowej generacji Solaris High Energy, o łącznej pojemności około 800 kWh na każdym z pojazdów. Magazyny energii będą ładowane poprzez złącze plug-in. Pojazdy zostaną wyposażone w wiele systemów wspierających pracę kierowcy, m.in. system kamer 270°, które będą monitorować obszar wokół autobusu, czy zwiększające widoczność kamery zamiast lusterek. Na pokładzie będzie aż 50 miejsc siedzących, a dla pasażerów zostaną udostępnione ładowarki USB do urządzeń mobilnych. W całym pojeździe zamontowane zostanie nowoczesne oświetlenie bazujące na technologii LED. W celu usprawnienia zarządzania flotą, Urbino 24 electric MetroStyle zostaną wyposażone w kompleksowe narzędzie diagnostyczne eSConnect, które pozwoli zwiększyć efektywność operacyjną i usprawnić ich serwisowanie.

24-metrowy autobus marki Solaris po raz pierwszy został zaprezentowany publiczności podczas Busworld Europe 2019 i powstał jako platforma wyłącznie dla pojazdów bezemisyjnych – autobusów elektrycznych i trolejbusów. Producent dostarczył już 50 pojazdów w wersji dwuprzegubowej. 14 z nich to modele elektryczne, które obsługują transport w duńskim Aalborgu. Firma ponadto wyprodukowała 36 trolejbusów 24-metrowych dla operatorów w Pradze i Bratysławie.

Zdjęcie: Solaris Urbino 24 MetroStyle na jazdach testowych w Lublinie.  
Fot. Miasto Lublin.

#### **Dodatkowe informacje**

##### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

##### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.