



INFORMACJA PRASOWA

Szczecin ponownie wybiera bateryjne Solarisy

Bolechowo / Szczecin, 06.11.2024

Gmina Miasto Szczecin zamówiło 14 autobusów elektrycznych marki Solaris. Zamówienie dotyczy modelu Urbino electric o dwóch długościach: czterech modeli 12-metrowych Urbino 12 electric i dziesięciu pojazdów przegubowych Urbino 18 electric.

Przedstawiciele Gminy Miasta Szczecin oraz firmy Solaris Bus & Coach podpisali dziś umowę na zakup 14 autobusów bezemisyjnych. Zamówienie dotyczy modelu Urbino electric o dwóch długościach: czterech modeli 12-metrowych Urbino 12 electric i dziesięciu pojazdów przegubowych Urbino 18 electric. Solarisy będą użytkowane przez Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Klonowica” sp. z o.o., a ich nowoczesne i bogate wyposażenie jeszcze bardziej zwiększy komfort i bezpieczeństwo kierowców oraz pasażerów. Po zrealizowaniu dostaw, Szczecin będzie posiadał w swojej flocie 30 elektrycznych Solarisów.

Zarówno Solarisy Urbino 12 electric i 18 electric będą wyposażone w elektryczny silnik centralny i baterie typu Solaris High Energy. Są to magazyny energii cechujące się wysoką gęstością energii i w konsekwencji – pojemnością, co przekłada się na duży zasięg autobusu na pojedynczym ładowaniu. Autobusy zostaną przystosowane do ładowania baterii na dwa sposoby: za pomocą pantografu oraz ładowarek plug-in.

Solaris Urbino electric zostaną wyposażone m.in. w klimatyzację całopojazdową, ogrzewanie elektryczne, dostęp do Wi-Fi, monitoring oraz wbudowane alkomaty dla kierowców. Monitoring pokładowy zostanie zintegrowany z Centralnym Systemem Zarządzania Komunikacją Miejską. Dodatkowo, aby wspierać codzienne operacje i monitorowanie procesów zachodzących na pokładzie, autobusy zostaną podłączone do eSConnect, autorskiego systemu Solarisa do mobilnego zarządzania flotą.

Szczecin systematycznie inwestuje w nowoczesny i ekologiczny tabor. W ostatnich latach miasto zakupiło łącznie 16 Solarisów z napędem elektrycznym. Po zrealizowaniu podpisanego dziś kontraktu, liczba ta wzrośnie do 30 zeroemisyjnych e-busów.

Zdjęcia: Urbino 18 electric w barwach komunikacji miejskiej w Szczecinie, dostarczone w ramach poprzedniego zamówienia.

Zdjęcia 2-4: Piotr Zielinski, UM Szczecin.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom

komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.