



INFORMACJA PRASOWA

Solaris Bus & Coach z kolejną prestiżową nagrodą!

Bolechowo / Madryt, 21.10.2024

Solaris zdobywcą kolejnej prestiżowej nagrody dla autobusów zeroemisyjnych. Baterijny Urbino 12 electric z napędem modułowym otrzymał właśnie nagrodę Sustainable Bus Award 2025 w kategorii „Autobusy miejskie”.

21 października odbyła się ceremonia wręczenia prestiżowych nagród Sustainable Bus Award. W tym roku nagrodę główną w kategorii „Autobusy miejskie” otrzymał Solaris Urbino 12 electric z napędem modułowym. Uroczystość odbyła się w Madrycie, dzień przed rozpoczęciem targów FIAA (hiszp. Feria Internacional del Autobús y del Autocar), jednej z kluczowych imprez branżowych w Europie.

„Jestem dumny z sukcesu naszego autobusu Solaris Urbino 12 electric, który jest ofertą dla zrównoważonego transportu publicznego i przyczynia się do poprawy jakości życia w wielu europejskich miastach. Jako lider europejskiego rynku autobusów zeroemisyjnych, zarówno elektrycznych, jak i wodorowych, jesteśmy przekonani, że to jest właśnie przyszłość transportu publicznego” powiedział po odebraniu nagrody Javier Iriarte, Prezes Zarządu firmy Solaris Bus & Coach, będącej częścią Grupy CAF.

Sustainable Bus Award to międzynarodowy konkurs, który wyróżnia najbardziej innowacyjne i zrównoważone autobusy oraz autokary wprowadzone na rynek europejski. Jury tegorocznej edycji konkursu składało się z przedstawicieli redakcji wiodących magazynów branżowych z całej Europy: Auto teksiikka ja kuljetus (Finlandia), Autobus (Włochy), Bus & Coach Buyer (Wielka Brytania), Carrilbus (Hiszpania), Infobus (Polska), Infotrucker (Rumunia), Magyarbusz (Węgry), Mobily-Cités (Francja), Omnibus news (Niemcy) oraz Revija Tranzit (Słowenia). Przewodniczącym komisji konkursowej był Fabio Zammaretti, zarządzający wydawnictwem Vado e Torno Edizioni Srl.

Solaris Urbino 12 electric, wyposażony w modułowy system napędowy, miał swoją premierę w marcu 2024 roku. Napęd modułowy umożliwia rozmieszczenie komponentów systemu na dachu i z tyłu pojazdu, co z kolei pozwala na konstrukcję bez tradycyjnej wieży silnika i ergonomiczne zagospodarowanie przestrzeni na dachu. Ponadto to rozwiązanie zwiększa pojemność pasażerską. W zależności od konfiguracji nowy Urbino 12 electric może pomieścić do 41 pasażerów na miejscach siedzących, czyli o 7 więcej niż w poprzedniej wersji. Całkowita maksymalna pojemność pasażerska (miejsca stojące + siedzące) wynosi do 100 osób.

Solaris Urbino 12 electric wyposażony jest w baterie nowej generacji o wysokiej gęstości energii. Nagrodzony autobus posiada sześć baterii zamontowanych na dachu, o łącznej pojemności ponad 600 kWh. Taka konfiguracja gwarantuje całodzienną operacyjność i wydajność, przy zasięgach przekraczających 600 km (na podstawie zużycia energii w testach e-SORT 2).

Elektryczny 12-metrowy Solaris został zaprojektowany z myślą o różnych opcjach ładowania, aby sprostać różnorodnym potrzebom współczesnych systemów transportu publicznego. Klienci mogą wybierać między standardowymi lub odwróconymi pantografami, instalowanymi nad pierwszą osią, a standardowe ładowanie za pomocą wtyczki plug-in dostępne jest w kilku wygodnych miejscach: nad pierwszą osią po obu stronach, z przodu lub z tyłu autobusu.

Solaris Urbino 12 electric z napędem modułowym to oferta dla nowoczesnych systemów transportu

miejskiego.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.