



## INFORMACJA PRASOWA

### Wodorowy Solaris na targach European Mobility Expo w Strasburgu

Bolechowo/Strasburg, 01.10.2024

**Podczas tegorocznych targów European Mobility Expo, które odbywają się w dniach 1-3 października 2024 roku w Strasburgu, firma Solaris Bus & Coach prezentuje najbardziej zaawansowany technicznie autobus marki – wodorowy Solaris Urbino 12 hydrogen, który oferuje zasięg nawet 600 km, nie generując przy tym żadnych emisji w miejscu użytkowania. Solaris jest niekwestionowanym liderem europejskiego rynku autobusów miejskich napędzanych wodorem.**

Targi European Mobility Expo, w tym roku odbywające się w Strasburgu w dniach 1-3 października 2024, skupiają się na transporcie publicznym i zrównoważonej mobilności. Wśród wystawców jest także firma Solaris, która prezentuje swoje flagowe zeroemisyjne rozwiązanie – autobus wodorowy Solaris Urbino 12 hydrogen.

Solaris jest europejskim liderem e-mobilności, zajmując pierwsze miejsce pod względem łącznej liczby dostarczonych autobusów elektrycznych i wodorowych od 2012 roku. W samym 2023 na rynku autobusów zeroemisyjnych (elektrycznych i wodorowych) Solaris posiadał udziały 15,2%, co uplasowało go na 1 pozycji. W szerokim portfolio producenta znajdują się pojazdy wodorowe o długościach 12 i 18 metrów, a także autobusy elektryczne o 5 długościach, które można elastycznie i optymalnie skonfigurować. Do tego dochodzi szeroka gama bateryjnych opcji, komponentów i systemów ładowania, w tym kompleksowe usługi „pod klucz”, a także rozbudowane usługi posprzedażowe. Solaris dostarczył już 2800 pojazdów bateryjnych i wodorowych do 215 miast w całej Europie.

Ostatnie miesiące przyniosły dwie produktowe premiery – Urbino 18 electric oraz Urbino 12 electric – oba modele zostały zbudowane w oparciu o nową architekturę układu napędowego i nową generację baterii. Dzięki nowej architekturze układu napędowego i najnowszej technologii bateryjnej w nowych modelach elektrycznych wyeliminowano tradycyjną wieżę silnika, maksymalizując przy tym przestrzeń pasażerską. Oba modele charakteryzują się dużą użytecznością i wydajnością, oferując operatorom niezwykle osiągi. Nowe autobusy, gwarantują m.in. nawet 600 km zasięgu (według testu eSORT2).

Solaris jest ponadto niekwestionowanym liderem europejskiego rynku autobusów miejskich napędzanych wodorem. Blisko połowę (44,5%) wszystkich autobusów wodorowych zarejestrowanych w kontynentalnej Europie w 2023 roku stanowiły pojazdy marki Solaris, co świadczy o dominacji firmy w tym obszarze. Przegubowy autobus wodorowy Urbino 18 hydrogen zdobył prestiżową nagrodę Bus of the Year 2025 jako pierwszy w historii konkursu pojazd napędzany wodorem. Właśnie z powodu coraz większego zainteresowania rynku technologią wodorową, także we Francji, na tegorocznym EuMo Solaris prezentuje właśnie autobus wodorowy.

Model Urbino 12 hydrogen został przygotowany w specyfikacji niemieckiego przewoźnika Rebus Regionalbus Rostock z miejscowości Güstrow w Niemczech. W autobusie zainstalowano ultranowoczesne ogniwo wodorowe o mocy 70 kW, które działa jak miniaturowa elektrownia wodorowa na pokładzie, przekształcając wodór w energię elektryczną. Autobus wyposażony jest w pięć lekkich, kompozytowych zbiorników na dachu, z których każdy pomieści 37,5 kg wodoru. Pojazd jest również

wyposażony w baterię trakcyjną Solaris High Power o pojemności 30 kWh, której zadaniem jest wspieranie ogniwa paliwowego w momentach szczytowego zapotrzebowania na moc. Jednostką napędową autobusu jest elektryczny silnik centralny o mocy 160 kW. Ponadto w Urbino 12 hydrogen zastosowano pompę ciepła CO2.

Dzięki takiej konfiguracji autobus może pokonać nawet 600 km na jednym tankowaniu (na podstawie testów eSORT2). Proces tankowania zajmuje zaledwie kilkanaście minut, w zależności od dostępnej infrastruktury, co w połączeniu z imponującym zasięgiem zapewnia elastyczność i operacyjność dla przewoźników.

Ponad 260 modeli Urbino hydrogen obsługuje ruch pasażerski już w 25 miastach całej Europy, producent ma także zamówienia na kolejne 600 pojazdów wodorowych, w tym także od przewoźników z Francji. Solaris w ostatnich miesiącach podpisał umowy na dostawy autobusów Urbino hydrogen z klientami Artois Mobilités, Île-de-France Mobilités czy przewoźnikiem obsługującym transport w mieście Belfort.

Pojazd prezentowany przez Solarisa można obejrzeć w Strasburgu w dniach 1-3 października na stoisku numer 7 w hali 1. Przez wszystkie dni targowe na miejscu będą obecni przedstawiciele firmy. Wystawa to doskonała okazja do bezpośrednich spotkań z zespołem firmy, wymiany doświadczeń oraz dyskusji na temat dynamicznych zmian w transporcie publicznym i wyzwań stojących przed branżą. Serdecznie zapraszamy do odwiedzenia naszego stoiska w Strasburgu.

#### **Dodatkowe informacje**

##### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

##### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.