



INFORMACJA PRASOWA

37 autobusów z napędem mild hybrid dla MPK Kraków

Bolechowo / Kraków, 13.06.2024

W środę, 12 czerwca, Solaris i MPK Kraków podpisali umowę na zakup 37 autobusów z napędem mild hybrid. Niskoemisyjne pojazdy zostaną włączone do krakowskiej floty liczącej już blisko 600 Solarisów. Dostawy zostały zaplanowane na pierwszą połowę 2025 roku.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Krakowie na drodze postępowania przetargowego wybrało firmę Solaris na dostawcę 37 niskoemisyjnych autobusów. Nowoczesne, niskopodłogowe i wyposażone w klimatyzację pojazdy o długości 12 metrów zastąpią najstarsze pojazdy z floty krakowskiego przewoźnika. Część z nich (25 autobusów) będzie przeznaczona do obsługi linii miejskich, a pozostała liczba (12 autobusów) do obsługi tras aglomeracyjnych. Dostawy zostały zaplanowane na pierwszą połowę 2025 roku.

Pojazdy typu mild hybrid to atrakcyjna propozycja w segmencie pojazdów niskoemisyjnych. System wykorzystany w tych autobusach bazuje na silniku spalinowym, wspomaganym przez tzw. maszynę elektryczną, która pracuje jako generator prądu. Maszyna elektryczna pozwala odciążyć pracę silnika spalinowego, co przekłada się na oszczędność paliwa oraz redukcję emisji spalin. Rozwiązanie mild hybrid bazuje na technologii rekuperacyjnej: system odzyskuje i składowa energię podczas hamowania. Pozyskana energia jest przechowywana w magazynie energii, a następnie wykorzystywana, gdy silnik jest bardziej obciążony – np. w trakcie przyspieszania. Maszyna pracuje wtedy jako silnik elektryczny. W efekcie pojazdy typu mild hybrid emitują mniej zanieczyszczeń i są bardziej przyjazne dla środowiska, a jednocześnie zapewniają znaczną elastyczność.

Marka Solaris jest obecna w Krakowie już ponad dwadzieścia lat. Przez ten czas na ulicach tego malowniczego miasta pojawiło się prawie 600 pojazdów producenta. Co ważne, duża ich część to pojazdy z napędami zeroemisyjnymi. Autobusy mild hybrid z najnowszego zamówienia będą pierwszymi Solarisami z tym napędem w Krakowie, produkt ten jest już jednak znany przewoźnikowi – latem ubiegłego roku przeprowadzono czterotygodniowe testy na krakowskich liniach.

Na pierwszym zdjęciu, od lewej: Krzysztof Musiał, Dyrektor Sprzedaży, Solaris Bus & Coach, Andrzej Sienkiewicz, Dyrektor Sprzedaży, Solaris Bus & Coach, Aneta Eichler, Makroregionalny Dyrektor Sprzedaży, Millenium Leasing Sp. z o.o., Rafał Świerszczyński, Prezes Zarządu MPK SA w Krakowie, Monika Zając, Regionalny Dyrektor Sprzedaży, Millenium Leasing Sp. z o.o., Mariusz Szałkowski, Wiceprezes Zarządu MPK SA w Krakowie.

Drugie zdjęcie: Kraków posiada już flotę prawie 600 Solarisów.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki

zawartą w haśle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.