



## INFORMACJA PRASOWA

### Solaris Urbino 18 hydrogen zawalczy o tytuł Bus of the Year

Bolechowo / Praga, 07.05.2024

**Dzisiaj w Pradze wystartowała kolejna edycja Bus Euro Test, jednego z kluczowych konkursów w branży autobusowej. Celem konkursu jest wyłonienie najlepszego autobusu miejskiego na rok 2025. O prestiżowy tytuł „Bus of the Year” powalczy pięciu kandydatów. Solaris wystawia swój przegubowy autobus wodorowy, Urbino 18 hydrogen. Pojazd ten wyróżnia się przede wszystkim zeroemisyjnym napędem, dużym zasięgiem na jednym tankowaniu i doskonałym komfortem dla kierowcy i pasażerów.**

Bus Euro Test to prestiżowy branżowy konkurs, organizowany od 1989 roku. Organizatorem jest Stowarzyszenie Europejskich Wydawców Czasopism Branży Pojazdów Użytkowych ACE (Association of Commercial Vehicle Editors). Konkurs organizowany jest co dwa lata, i za każdym razem organizatorem wydarzenia jest członek jury z innego europejskiego kraju. Wygrany pojazd otrzymuje tytuł najlepszego autobusu na rok następny, czyli w przypadku tegorocznej edycji tytuł „Bus of the Year 2025”. Ocenie jury podlegają m.in. takie wskaźniki, jak: przyspieszenie, droga hamowania, poziom drgań i hałasu, znaczenie mają także subiektywne odczucia jurorów z jazdy, wcielających się zarówno w rolę kierowców, jak i pasażerów.

W rozpoczynających się właśnie testach pod Pragę wraz ze swoimi pojazdami rywalizuje pięć zespołów, w tym Solaris Bus & Coach. Tegorocznym kandydatem w konkursie Bus Euro Test wystawianym przez firmę Solaris jest Urbino 18 hydrogen. Ten przegubowy autobus powstał w odpowiedzi na rosnące zapotrzebowanie na pojazdy napędzane wodorem. Dzięki zastosowanej technologii wodorowej oraz zwiększonej liczbie nowych, lekkich zbiorników na wodór o łącznej pojemności 51,2 kg, autobus doskonale radzi sobie na dłuższych trasach. Na jednym tankowaniu może przejechać 600 km (na podstawie zużycia energii w testach e-SORT 2), zachowując jednocześnie wszystkie walory napędu elektrycznego. Pełne zatankowanie pojazdu trwa około 20 minut. Baterie Solaris o pojemności około 60 kWh odgrywają rolę pomocniczego źródła zasilania, wykorzystywanego np. podczas przyspieszania, a także do magazynowania energii.

Solaris Urbino 18 hydrogen, który podlega ocenie członkom jury, nie posiada konwencjonalnej komory silnika, gdyż wyposażono go w modułowy układ napędowy, którego podzespoły umieszczono na dachu oraz w tylnej części pojazdu. To rozwiązanie pozwoliło zwiększyć pojemność pasażerską (do 140 osób), ułatwić serwisowanie pojazdu oraz zoptymalizować parametry jezdne autobusu.

Solaris zwyciężył w konkursie w 2016 roku autobusem bateryjnym Urbino 12 electric. Model ten zdobył prestiżowy tytuł Bus of the Year 2017 jako pierwszy autobus elektryczny w historii konkursu Bus Euro Test.

#### Dodatkowe informacje

**Mateusz Figaszewski**  
Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347

#### Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność

tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.