



INFORMACJA PRASOWA

Giga zamówienia Solaris dla Rzymu! Łącznie aż 354 autobusy!

Bolechowo, 26.04.2024

Kilka miesięcy temu firma Solaris wygrała przetarg na dostawę 110 autobusów hybrydowych typu mild hybrid do przewoźnika ATAC w Rzymie. W ostatnich dniach, Solaris pozyskał również drugie bardzo znaczące zamówienie, na dostawę 244 autobusów CNG. Przy maksymalnym wykorzystaniu opcji przez zamawiającego, kontrakty wraz z usługami serwisowymi osiągną wartość ponad 200 mln euro.

W ostatnich miesiącach, firma Solaris przedstawiła najkorzystniejszą ofertę w przetargu na dostawę 110 sztuk przegubowych pojazdów typu mild hybrid. Postępowanie przetargowe prowadziła grupa zakupowa Gubielo Spa dla przewoźnika ATAC Roma. Oferta Solarisów Urbino 18 wyposażonych w systemy mild hybrid najnowszej generacji zyskała najwyższą ocenę i w wyniku wygranego postępowania w roku 2024 producent dostarczy na ulice Rzymu 110 nowych pojazdów z napędem hybrydowym.

Kilka dni temu, Gubielo Spa oraz ATAC Roma złożyło zamówienie także na autobusy napędzane sprężonym gazem ziemnym, nazywanym w branży CNG (compressed natural gas). I tutaj oferta Solarisa z dwunastometrową wersją Urbino CNG okazała się najkorzystniejsza. Dzięki temu do stolicy Włoch w 2024 i 2025 roku trafią także 244 autobusy Solaris Urbino 12 CNG na gaz ziemny. Co więcej, zamówienie na gazowce zakłada tzw. opcję, czyli możliwość zwiększenia liczby pojazdów o kolejnych 78 sztuk. O tym zamawiający może zdecydować w kolejnych miesiącach.

Oprócz dostaw powyżej wymienionych autobusów, Solaris będzie także realizować ich obsługę serwisową przez 10 kolejnych lat. Łączna wartość zakupionych pojazdów oraz wszystkich dodatkowych usług, przy założeniu, że zamawiający skorzysta z wszystkich opcji, wyniesie zatem ponad 200 mln euro. To jeden z największych kontraktów w historii firmy.

Zamówione autobusy nie będą pierwszymi pojazdami marki Solaris w Rzymie. W latach 2003-2004 Solaris dostarczył do przewoźnika ATAC 30 trolejbusów. Ponadto w przewozach regionalnych na przedmieściach Rzymu, firma Cotral wykorzystuje ponad 700 pojazdów międzymiastowych Solaris InterUrbino.

Łącznie do Włoch, które są jednym z kluczowych rynków firmy, Solaris dostarczył do dzisiaj ponad 1800 pojazdów.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki

zawartą w haśle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.