



## INFORMACJA PRASOWA

### Kolonia po raz czwarty zamawia wodorowe Solarisy

Bolechowo, 21.03.2024

**Przewoźnik transportu publicznego w Kolonii Regionalverkehr Köln GmbH (RVK) już po raz czwarty wybrał firmę Solaris na dostawcę autobusów zasilanych wodorem. Dziewięć z nich to autobusy Urbino 12 hydrogen o długości 12 metrów, jedenaście zaś to przegubowe Urbino 18 hydrogen. Po realizacji najnowszego zamówienia wodorowa flota w Kolonii będzie liczyć 84 autobusy Solaris.**

W Kolonii już obecnie jeździ 46 autobusów wodorowych marki Solaris, w trakcie produkcji i dostaw jest kolejnych 18 pojazdów. Teraz Solaris otrzymał zamówienie na kolejne 20 autobusów wodorowych, w tym 11 w wersji przegubowej. Zakończenie dostaw nowo zamówionych autobusów zaplanowane jest na pierwszą połowę 2025 roku. Dalsze inwestycje w transport publiczny oparty na wodrze potwierdzają zaangażowanie Kolonii w rozwój technologii wodorowej, która staje się fundamentem dla miejskiego systemu komunikacji zbiorowej.

„Kolejne zamówienie na wodorowe autobusy Solaris tej wielkości jest dla nas wyrazem wysokiego zaufania, jakim cieszy się nasza firma i jej produkty. To także znak, że rozwój w kierunku innowacyjnego i bezemisyjnego transportu publicznego postępuje bardzo szybko. Jesteśmy dumni, że RVK, jako pionier w tym zakresie, po raz kolejny zdecydował się na nasze pojazdy i że nasza wieloletnia, oparta na zaufaniu współpraca może być w ten sposób dalej umacniana” – powiedział Christian Goll, Dyrektor Zarządzający Solaris Deutschland GmbH.

Dr Marcel Frank, Prezes RVK dodał: „Krok po kroku zbliżamy się do spełnienia naszego celu: braku jakichkolwiek emisji. Działając wspólnie z władzami samorządowymi oraz naszym zarządem transportu, bardzo wcześnie zainwestowaliśmy w rozwiązania wodorowe, w tym odpowiednią infrastrukturę. Dzięki temu jako duży regionalny przewoźnik już dziś dysponujemy pełną siecią wodorowej mobilności”.

Zamówione Urbino 12 hydrogen i Urbino 18 hydrogen wyposażone są w najnowocześniejsze ogniwa paliwowe o mocach odpowiednio 70 kW i 100 kW. Gwarantowany zasięg obydwu pojazdów wynosi 350 km, niezależnie od warunków atmosferycznych i topograficznych. Podobnie jak poprzednie pojazdy dla RVK, modele będą się wyróżniać nowoczesnym wyposażeniem: autobusy będą posiadały wysokowydajną klimatyzację z funkcją grzania pompą ciepła, zaawansowany system monitoringu i informacji pasażerskiej. Wśród systemów wspierających pracę kierowcy warto wskazać zwłaszcza na system monitoringu i zdalnego zarządzania flotą eSConnect oraz system wykrywający obiekty znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu autobusu MobilEye Shield+.

Solaris jest niekwestionowanym liderem europejskiego rynku autobusów wodorowych i posiada największe doświadczenie w produkcji i dostawie tego typu pojazdów. Jego udziały w rynku w 2023 roku wyniosły w segmencie wodorowym imponujące 44,5%. W sumie 180 autobusów wodorowych marki Solaris obsługuje ruch w 10 państwach Europy, w 24 miastach. Kolejne pojazdy są sukcesywnie dostarczane do klientów. Na lata 2024-2026 portfolio zamówień firmy na autobusy wodorowe wynosi ponad 500 pojazdów.

## **Dodatkowe informacje**

### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.