



## INFORMACJA PRASOWA

### Rumuński Gałacz inwestuje w 40 nowych e-busów

Bolechowo, 14.02.2024

**Przedstawiciele władz miasta Gałacz (Galați) zdecydowali o kolejnych inwestycjach w ekologiczny transport publiczny. Solaris tym razem dostarczy do Rumunii 40 autobusów bateryjnych. 20 Urbino 9 LE electric i 20 Urbino 12 electric zostaną przekazane do klienta na początku przyszłego roku.**

Przedstawiciele władz miasta Gałacz w Rumunii wybrali na drodze postępowania przetargowego dostawcę 40 nowoczesnych autobusów elektrycznych. Firma Solaris dostarczy 20 autobusów bateryjnych w wersji 9-metrowej i kolejne 20 o długości 12 metrów. E-busy zostaną wyposażone zarówno w gniazda ładowania typu plug-in, jak i szyny do pantografów odwróconych.

Bateryjne Solarisy przeznaczone do Gałacza będą wyposażone w baterie Solaris High Energy. Typ ten cechuje się wysoką gęstością energii i w konsekwencji pojemnością. Dzięki tym parametrom pojazdy posiadają daleki zasięg. Uzupełnianie energii w bateriach będzie możliwe na dwa sposoby: poprzez złącze typu plug-in, jak i pantograf odwrócony, montowany na maszcie do ładowania. Pierwsze rozwiązanie jest wykorzystywane głównie na zajezdniach i określane ładowaniem nocnym, zaś ładowanie pantografowe to rozwiązanie szybkie i bezobsługowe, wykorzystywane często na trasie, bezpośrednio na przystankach.

Autobus 9-metrowy zostanie dostosowany do przewozu 59 pasażerów, a 12-metrowy – 74. O komfort jazdy wewnątrz autobusu zadba wydajna klimatyzacja z pompą ciepła. We wszystkich e-busach zostanie zamontowany system Mobileye Shield Fisheye, odpowiedzialny za realizację wymagań GSR2, m.in. ostrzeżenia o obecności pieszych i rowerzystów przed pojazdem oraz w martwej strefie po prawej i lewej stronie pojazdu, jak i inteligentny asystent prędkości.

To kolejne już zamówienie dla tego miasta. W 2021 roku producent dostarczył do Gałacza 20 niskoemisyjnych autobusów z napędem hybrydowym, a w poprzednich latach 12-metrowe trolejbusy. Solaris jest jednym z głównych dostawców pojazdów komunikacji miejskiej do Rumunii. Dotychczas na ten rynek firma wyprodukowała i dostarczyła ponad 600 pojazdów, z czego 60% stanowią bezemisyjne autobusy elektryczne i trolejbusy.

#### Dodatkowe informacje

**Mateusz Figaszewski**  
Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

#### Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane

za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.