



INFORMACJA PRASOWA

Barcelona zamawia 38 bezemisyjnych Solarisów

Bolechowo, 25.01.2024

Przewoźnik Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) kontynuuje swoje imponujące inwestycje na rzecz bezemisyjnego transportu publicznego. Firma Solaris dostarczy 36 autobusów wodorowych Urbino 12 hydrogen i 2 przegubowe Urbino 18 hydrogen. Dostawy są zaplanowane na 2024 rok.

Miasto postawiło na autobusy bezemisyjne, zasilane energią elektryczną pochodzącą z technologii wodorowej. Zamówienie obejmuje 36 autobusów wodorowych Urbino 12 hydrogen i 2 przegubowe modele Urbino 18 hydrogen. Transports Metropolitans de Barcelona posiada już ponad 130 autobusów marki Solaris.

Autobusy wodorowe Urbino 12 hydrogen zostaną wyposażone w ultranowoczesne zestawy ogniw paliwowych o mocy 70 kW. W wersji przegubowej ogniwa paliwowe mają moc 100 kW. Wodorowe Solarisy będą również posiadały stosunkowo niewielką baterię trakcyjną Solaris High Power, pełniącą funkcję pomocniczą. Sercem napędu będzie centralny elektryczny silnik trakcyjny.

Pojazdy będą wyposażone w najnowocześniejsze rozwiązania, doskonale już znane barcelońskim pasażerom oraz pracownikom TMB. W upalne dni komfortowe warunki jazdy zapewni wydajna klimatyzacja. Na pokładzie udostępnione zostaną gniazda USB, umożliwiające podróżującym ładowanie mobilnych urządzeń podczas podróży. Kierowcy w swojej codziennej pracy będą mogli korzystać z szeregu rozwiązań wspierających pracę i poprawiających bezpieczeństwo na drodze. Warto tu wspomnieć zwłaszcza o systemie eMirror, w którym kamery zastępują tradycyjne lusterka boczne. Wszystkie zamówione pojazdy będą wyposażone również w urządzenie Mobileye Shield+, minimalizujące ryzyko kolizji z pieszymi czy rowerzystami.

Pierwsze autobusy Solarisa zostały dostarczone do floty TMB w Barcelonie w 2015 roku. Barcelona jest jednym z pierwszych europejskich miast, na ulicach którego pojawiły się wtedy Urbino 18 electric. Przewoźnik regularnie wracał do tego modelu, składając zamówienia w 2018 i 2020 roku. Teraz na ulicach Barcelony po raz pierwszy pojawią się wodorowe Solarisy. Łącznie Solaris dostarczył dotychczas do Hiszpanii ponad 900 autobusów, w tym 5 Urbino 12 hydrogen do Palma de Mallorca.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane

za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.