



## INFORMACJA PRASOWA

### Solaris dostarczy 19 autobusów wodorowych do Essen w Niemczech

Bolechowo, 19.01.2024

**Solaris podpisał z niemieckim przewoźnikiem Ruhrbahn GmbH umowę na dostawę 19 bezemisyjnych, napędzanych wodorem autobusów do Essen. Pojazdy wyposażone będą w ogniwa wodorowe generujące energię elektryczną na pokładzie oraz zaawansowane systemy bezpieczeństwa ADAS. Dostawy innowacyjnych pojazdów zaplanowane są na lata 2024 i 2025 i będą to pierwsze Solarisy na ulicach Essen.**

Solaris, wiodący europejski producent autobusów wodorowych w Europie podpisał z przewoźnikiem Ruhrbahn GmbH umowę na dostawę 19 innowacyjnych autobusów wodorowych do Essen w Niemczech. W ramach zamówienia przewidziano dostawę dziewięciu modeli Urbino 12 hydrogen oraz dziesięciu Urbino 18 hydrogen. To pierwsze zamówienie od tego przewoźnika. Realizacja inwestycji zaplanowana jest na lata 2024 i 2025.

"Jesteśmy niezwykle dumni z możliwości dostarczenia Essen najnowocześniejszych wodorowych pojazdów, które nie tylko podniosą komfort podróży pasażerów, ale także będą stanowiły nowy etap w transformacji branży transportowej. Cieszę się, że Ruhrbahn zdecydowało się na ten strategiczny krok dla transformacji branży transportowej i że razem możemy kształtować bardziej zrównoważoną przyszłość, kładąc nacisk na innowacyjność i ekologię." – powiedział Olivier Michard, Członek Zarządu odpowiedzialny za Sprzedaż i Marketing w Solaris Bus & Coach sp. z o.o.

Zamówione autobusy będą wyposażone w ogniwa wodorowe, generujące energię elektryczną na pokładzie pojazdów. Modele 12-metrowe będą wykorzystywać ogniwo o mocy 70 kW, przegubowce zaś 100 kW. Wszystkie modele będą napędzane centralnymi silnikami elektrycznymi. Urbino hydrogen będą posiadać także baterie Solaris High Power, które mają za zadanie wspieranie ogniwa w czasie wzmożonej aktywności.

Pojazdy będą klimatyzowane za pomocą urządzeń CO2 z funkcją grzania pompą ciepła. Dodatkowo każdy z Urbino hydrogen będzie oferował pasażerom praktyczne ładowarki USB czy rozbudowany system informacji pasażerskiej. Wzrost poziomu bezpieczeństwa pasażerów i kierowców zapewnią rozwiązania GSR2, między innymi asystent skretu i asystent hamowania. Przewoźnik zdecydował się ponadto na eSConnect, autorskie narzędzie Solaris, umożliwiające pełny dostęp do danych niezbędnych do oceny wydajności autobusu oraz planowania jego dalszej eksploatacji.

W Europie nieustannie rośnie zainteresowanie technologią wodorową, zwłaszcza w zastosowaniu jej w bezemisyjnym transporcie. Firma Solaris jest dziś największym producentem autobusów na wodór i może pochwalić się portfelem zamówień obejmującym ponad 700 pojazdów, z których 180 już obsługuje europejskie miasta, a 530 ma zaplanowane dostawy na najbliższe miesiące. Niemiecki rynek wykazuje się szczególną aktywnością, inwestując w wyposażanie swoich flot w autobusy zasilane wodorem. Autobusy Urbino hydrogen już kursują w miastach takich jak Kolonia, Wuppertal, Hofolding, Weimar, Frankfurt, Gross-Zimmern, a także w aglomeracji Monachium. Ponadto w realizacji są kolejne kontrakty, obejmujące m.in. Aschaffenburg, Krefeld, Güstrow, Gross-Gerau, Hamburg i Duisburg.

## **Dodatkowe informacje**

### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.