



INFORMACJA PRASOWA

50 kolejnych bezemisyjnych Solarisów w Madrycie

Bolechowo, 29.12.2023

Przewoźnik EMT Madrid złożył zamówienie na 20 niskowejściowych autobusów Urbino 9 LE electric i 30 Urbino 12 electric. Nowoczesne, ciche i nieemitujące spalin pojazdy w sposób szczególny przyczynią się do realizacji ambitnych celów Madrytu w posiadaniu w pełni bezemisyjnej floty autobusów miejskich.

Przewoźnik ze stolicy Hiszpanii zdecydował o zakupie 50 nowych, bezemisyjnych autobusów marki Solaris. W skład zamówienia wchodzi dwa popularne modele: niskowejściowe Urbino 9 LE electric oraz klasyczne Urbino 12 electric. Nowoczesne pojazdy, wyposażone w baterie Solaris High Energy, w sposób znaczący przyczynią się do elektryfikacji floty EMT Madryt. Dostawy zostaną zrealizowane do końca lipca 2024 roku.

Zgodnie ze Strategią Zrównoważonego Rozwoju Środowiskowego Rady Miejskiej "Madrid 360", EMT Madrid ma obsługiwać flotę składającą się w 100% z autobusów z napędami nisko- i zeroemisyjnymi. Już w grudniu 2022 roku spółka ogłosiła wycofanie z użytku ostatniego pojazdu z tradycyjnym napędem spalinowym. Tym samym, Madryt stał się pierwszą dużą (pod względem liczby mieszkańców i obsługiwanych autobusów) europejską stolicą, która jest obsługiwana przez wyłącznie nisko- i bezemisyjną flotę autobusów miejskich. Plan strategiczny EMT do 2025 roku kładzie również nacisk na czyste źródła energii: spółka będzie korzystać z instalacji fotowoltaicznych oraz zielonego wodoru.

„W ostatnich tygodniach otrzymaliśmy wiele imponujących zamówień od klientów z całej Europy. Cieszę się, że do ich grona dołączył także Madryt, który - swoimi deklaracjami, za którymi idą konkretne, śmiałe działania - daje wspaniały przykład przewoźnikom i samorządom z całej Europy. Serdecznie gratulujemy i życzymy dalszych sukcesów” powiedział Olivier Michard, Członek Zarządu firmy Solaris ds. Sprzedaży, i Marketingu.

Niskowejściowe autobusy Urbino 9 LE electric pojawią się na ulicach Madrytu po raz pierwszy, natomiast 12-metrowy model Urbino 12 electric jest już dobrze znany hiszpańskiemu przewoźnikowi. Za napęd autobusów będzie odpowiadał silnik centralny, wyposażony w energię pochodzącą z baterii Solaris High Energy. W obydwu modelach kabina kierowcy została zaprojektowana zgodnie ze standardami i wymogami EMT, tak by zintegrowane z nią urządzenia wspomagające kierowcę, pozwoliły uzyskać bezpieczne i ergonomiczne miejsce pracy. Wśród udogodnień warto wymienić m.in. nowoczesny system monitoringu, zastosowany w miejsce tradycyjnych lusterek. Jeśli chodzi o pojemność pasażerską, w wersji 9-metrowej znajdują się 24 miejsca siedzące, a w 12-metrowej – 28.

Usługa eSConnect, zamówiona dodatkowo przez EMT Madrid, pozwoli jeszcze lepiej wykorzystać potencjał floty pojazdów bateryjnych. System ten poprawia możliwości diagnostyczne i serwisowe, znacznie ułatwia również precyzyjne planowanie potrzeb poszczególnych linii.

EMT Madrid posiada w swojej flocie 250 Urbino 12 CNG oraz 60 Urbino 12 electric. Wraz z realizacją najnowszego kontraktu na 50 autobusów bateryjnych, spółka będzie w posiadaniu 360 nisko- i zeroemisyjnych nowoczesnych autobusów marki Solaris.

Fot. 1-2 - zamówiony model Solaris Urbino 9 LE electric.
Fot. 3 - zamówiony model Solaris Urbino 12 electric.
Fot. 4 - Solaris Urbino 12 CNG należący do floty EMT Madryt.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.