



INFORMACJA PRASOWA

Solaris z zamówieniem od BVG Berlin na 50 autobusów elektrycznych

Bolechowo, 28.12.2023

Berliner Verkehrsbetriebe (BVG), berlińska spółka transportu publicznego, złożyła zamówienie na 50 nowocześnie wyposażonych autobusów Solaris Urbino 18 electric. Autobusy zostaną dostarczone w latach 2024 i 2025. Zamówienie może zostać rozszerzone o kolejne przegubowe e-busy w ramach umowy ramowej.

Flota berlińskiego przewoźnika BVG zostanie w najbliższych dwóch latach wzbogacona o 50 nowoczesnych i bezemisyjnych autobusów Solaris Urbino 18 electric. Zamówienie zostało przyznane w ramach umowy ramowej, umożliwiającej rozszerzenie zamówienia w przeciągu 8 lat.

Berliński transport publiczny już teraz jest obsługiwany przez ponad 120 bateryjnych Solarisów Urbino, w dwóch najbardziej popularnych długościach: 12 i 18 metrów.

„Jestem niezwykle szczęśliwy i dumny z powodu przyznania nam tego prestiżowego zamówienia. Solaris dostarczył wcześniej berlińskiemu systemowi transportu publicznego liczne pojazdy zasilane baterią, przyczyniając się do bardziej zrównoważonego środowiska miejskiego w Berlinie. To dla nas niewątpliwy dowód zaufania, za co bardzo dziękujemy. Dołożymy wszelkich starań, by dostarczyć mieszkańcom metropolii niezawodne, nowoczesne i ekologiczne autobusy”, powiedział Christian Goll, Dyrektor Zarządzający Solaris Deutschland GmbH.

Autobusy Urbino 18 electric będą wyposażone w silnik asynchroniczny o mocy 240 kW, napędzany energią pochodzącą z nowej generacji baterii Solaris High Energy. Baterie te charakteryzują się wysoką gęstością energii, co przekłada się na wysoki zasięg operacyjny przy zachowaniu niskiej masy. Ich ładowanie będzie możliwe zarówno poprzez klasyczne gniazdo plug-in, jak i pantograf.

Autobusy zostaną wyposażone w eSConnect, autorski system producenta, pozwalający zwiększyć efektywność operacyjną i usprawnić serwisowanie pojazdów.

Prestiżowy kontrakt z BVG to dobra okazja, by podsumować dotychczasowe zamówienia na autobusy bateryjne Solaris, realizowane przez producenta już od dekady. Po ulicach europejskich miast jeździ już prawie 2300 Urbino electric. Zamówienia na kolejne ponad 700 e-busów są z kolei zakontraktowane z terminem realizacji na lata 2024-2025.

Fot. 1 - zamówiony model Solaris Urbino 18 electric.

Fot. 2 - Solaris Urbino 12 electric należący do floty BVG.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski
Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179

Informacje o firmie
Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych –

fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.