



INFORMACJA PRASOWA

Kolejne elektryczne Solarisy dla Warszawy

Bolechowo, 06.12.2023

Solaris Bus & Coach i Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie podpisały umowę na dostawę autobusów elektrycznych. Dwanaście przegubowych Urbino 18 electric zostanie dostarczonych do Warszawy w latach 2024-2025, dołączając do 150 elektrycznych autobusów firmy Solaris obsługujących już od wielu lat transport publiczny w stolicy.

Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie inwestuje w zrównoważony transport publiczny, zamawiając 12 przegubowych autobusów Solaris z napędem elektrycznym. Zamawiającym autobusy elektryczne Urbino jest ZTM, niemniej użytkować będzie je spółka Miejskie Zakłady Autobusowe, obsługująca autobusowy transport publiczny w Warszawie. Warto wspomnieć, że pierwsze autobusy elektryczne marki Solaris wożą mieszkańców Warszawy już od 2015. Łącznie do tej pory firma dostarczyła do MZA 150 zeroemisyjnych autobusów bateryjnych.

Nowo zamówione autobusy elektryczne wyposażone zostaną w baterie typu Solaris High Power. Ładowanie autobusów będzie odbywać się poprzez ładowarki zajezdniowe typu plug-in oraz za pomocą pantografów.

Wnętrze i wyposażenie autobusów zostaną dostosowane do obowiązującego standardu dla warszawskich pojazdów. Pasażerowie będą mieli zatem dostęp do nowoczesnego systemu informacji pasażerskiej, skorzystają z klimatyzacji, a także podładują telefony za pomocą gniazd USB.

Na pokładzie niskopodłogowych autobusów dostępne będzie 39 miejsc siedzących, z których 13 dostępnych będzie z tzw. niskiej podłogi, czyli bez konieczności pokonywania dodatkowych stopni, co ma znaczenie dla osób z ograniczoną sprawnością. Ponadto we wnętrzu autobusów przewidziano miejsce na 2 zatoczki przystosowane do przewozu wózków inwalidzkich oraz wózków dziecięcych. Przyciski w pojazdach będą dodatkowo opisane alfabetem Braille'a.

Nowo zamówione autobusy będą dostarczane do stolicy w kilku transzach w latach 2024-2025. Pierwsze modele trafią do Warszawy jesienią 2024 roku i zostaną skierowane na trasy przebiegające przez centralne rejony miasta.

To pierwsze zamówienie, która firma Solaris otrzymała z ramienia ZTM Warszawa, ale współpraca firmy z MZA sięga 1997 roku. Od tej pory na ulice Warszawy wyjechało ponad 1300 autobusów marki, w tym 150 elektrycznych, co jest jedną z największych bateryjnych flot w Europie.

Solaris Bus & Coach to wiodący producent zeroemisyjnych autobusów dla transportu publicznego. Już ponad 2 tysiące autobusów bateryjnych marki obsługuje ruch pasażerski w 21 państwach Europy, a kolejne tysiąc jest w produkcji i niebawem zostanie dostarczonych do klientów.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski
Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych –

fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.