



## INFORMACJA PRASOWA

### Gniezno zamawia 10 autobusów elektrycznych Solaris wraz z infrastrukturą ładowania

Bolechowo / Gniezno, 23.11.2023

**Firma Solaris podpisała umowę z Urzędem Miasta Gniezno, dotyczącą dostawy 10 nowoczesnych autobusów elektrycznych oraz infrastruktury do ich ładowania. Ta innowacyjna inwestycja stanowi ważny krok w kierunku zrównoważonej mobilności w Gnieźnie. Pierwsze w mieście elektryczne autobusy Urbino 12 electric wraz z ładowarkami zostaną dostarczone pod koniec 2024 roku.**

Gniezno podjęło strategiczną inwestycję w elektryczną mobilność, która ma na celu zmodernizowanie transportu publicznego w mieście, poprawę jakości powietrza i obniżenie emisji CO<sub>2</sub>. Władze miasta na podstawie przeprowadzonego przetargu zakupiły 10 autobusów elektrycznych marki Solaris, które zostaną dostarczone wraz z infrastrukturą do ich ładowania. Będą to pierwsze zeroemisyjne autobusy we flocie gnieźnieńskiego MPK.

"To ogromny zaszczyt i jednocześnie odpowiedzialność, że po raz kolejny będziemy dostawcą autobusów miejskich dla przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej w Gnieźnie. Tym razem są to całkowicie bezemisyjne w miejscu użytkowania autobusy elektryczne, które z pewnością przyczynią się do poprawy jakości powietrza w mieście. Życzę wszystkim pasażerom i kierowcom gnieźnieńskiego MPK komfortowej i bezpiecznej jazdy. Władzom miasta i MPK gratuluje tej ważnej dla Gniezna inwestycji w lepszą przyszłość", powiedział Andrzej Sienkiewicz, Dyrektor Sprzedaży w Solaris Bus & Coach.

Zgodnie z podpisaną umową ładowarki i pierwsze 5 autobusów przyjedzie do Gniezna w ciągu 11 miesięcy od dnia podpisania umowy. Pozostałe 5 pojazdów trafi do Gniezna do końca marca 2025 roku.

Każdy z 12-metrowych elektrycznych autobusów Urbino 12 electric będzie wyposażony w elektryczny silnik centralny i baterie Solaris High Energy. Ładowanie baterii będzie odbywać się poprzez złącze plug-in, a także przez pantograf. Gniezno postawiło na pantograf typu odwróconego, czyli urządzenie, które zamontowane jest na stacji ładowania i do ładowania baterii opuszcza się na dach pojazdu.

Urbino 12 electric to pojazdy niskopodłogowe na całej długości, przystosowane do przewozu osób z niepełnosprawnościami i pasażerów podróżujących z wózkami dziecięcymi. Każdy z 10 autobusów będzie klimatyzowany i wyposażony w innowacyjny system informacji pasażerskiej. Na pokładzie będzie 31 miejsc siedzących, w tym 12 dostępnych z tzw. niskiej podłogi, czyli bez konieczności pokonywania dodatkowych stopni.

Wartość umowy obejmuje nie tylko same pojazdy, ale również infrastrukturę do ich ładowania. Solaris dostarczy do Gniezna 5 podwójnych ładowarek zajezdniowych o mocy 120 kW (2 x 60 kW) oraz 2 pojedyncze ładowarki mobilne, które umożliwią elastyczne zarządzanie flotą elektrycznych autobusów.

Solaris Bus & Coach jest wiodącym producentem zeroemisyjnych pojazdów dla transportu publicznego. Firma od ponad 20 lat dostarcza innowacyjne rozwiązania, wspierające zrównoważony rozwój komunikacji miejskiej. Już ponad 2 tysiące autobusów bateryjnych marki obsługuje ruch

pasażerski w 21 państwach Europy, a kolejne tysiąc są w produkcji i niebawem zostanie dostarczonych do klientów.

Pierwsze zdjęcie: UM Gniezno. Na zdjęciu, od lewej: Andrzej Sienkiewicz, Dyrektor Sprzedaży, Solaris Bus & Coach; Tomasz Budasz, Prezydent Miasta Gniezna; Wojciech Gulczyński, Prezes MPK Gniezno.

#### **Dodatkowe informacje**

##### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

##### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliars de Ferrocarriles) S.A.