



## INFORMACJA PRASOWA

### Krefeld inwestuje w wodorowy transport publiczny

Bolechowo, 25.10.2023

**Operator transportu publicznego SWK Mobil Krefeld zdecydował o zakupie 10 autobusów wodorowych Urbino 12 hydrogen. Bezemisyjne Solarisy usprawnią ruch pasażerski w mieście Krefeld, położonym w zachodnich Niemczech. Dostawy zostaną zrealizowane do maja 2025 roku.**

Solaris Bus & Coach otrzymał kolejne zamówienie na autobusy wodorowe. Niemiecki przewoźnik SWK Mobil Krefeld zdecydował o zakupie 10 bezemisyjnych autobusów wodorowych Urbino 12 hydrogen. Pierwsze trzy sztuki bezemisyjnych Solarisów zostaną dostarczone do miasta Krefeld położonego w zachodnich Niemczech do końca 2024 roku, a pozostałe siedem do maja 2025 roku.

„Rozwój segmentu autobusów wodorowych nabiera rozpędu, a Solaris z dumą zajmuje pozycję lidera tej zmiany. Gratuluję SWK Mobil Krefeld strategicznej decyzji o inwestycji w lepszą, czystą przyszłość mieszkańców regionu” – powiedział Olivier Michard, Członek Zarządu firmy Solaris ds. Sprzedaży i Marketingu.

Pojazdy Urbino 12 hydrogen zamówione przez Krefeld będą wyposażone w elektryczny silnik centralny o mocy 160 kW. Autobusy będą zasilane energią z wodorowego ogniwa paliwowego. Na wyposażeniu będą również baterie Solaris High Power, które stanowią dodatkowy magazyn energii elektrycznej. Urbino hydrogen będą klimatyzowane za pomocą pompy ciepła.

SWK Mobil Krefeld zdecydował się na wsparcie procesu zarządzania flotą w postaci eSConnect. To autorskie narzędzie Solaris, które zapewnia pełny dostęp do danych potrzebnych do oceny wydajności autobusu lub zaplanowania jego dalszej eksploatacji.

W Europie nieustannie rośnie zainteresowanie rozwiązaniami bezemisyjnymi opartymi na technologii wodorowej. Firma Solaris ma w swoim portfolio ponad 450 zamówionych autobusów wodorowych z terminami dostaw na najbliższe lata oraz 140 już dostarczonych, które obsługują transport publiczny w kilkunastu miastach Europy. Rynek niemiecki należy do najbardziej aktywnych, jeśli chodzi o wyposażanie swoich flot w autobusy wodorowe. Urbino hydrogen jeżdżą już w Kolonii, Wuppertal, Hofolding, Weimar, Frankfurt, Gross-Zimmern, jak i w aglomeracji Monachium. W realizacji są kolejne kontrakty, m.in. dla Aschafenburga, Güstrow, Gross-Gerau, Hamburga i Duisburga.

#### Dodatkowe informacje

##### Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

##### Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w haśle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w

transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.