



INFORMACJA PRASOWA

Kolejne elektryczne Solarisy w Szwecji

Bolechowo, 28.09.2023

Szwedzki przewoźnik VR Kristianstad podpisał umowę na dostawę 23 autobusów elektrycznych marki Solaris. Na zamówienie składa się 20 pojazdów niskowejściowych Urbino 15 LE electric oraz 3 autobusy niskopodłogowe Urbino 12 electric. Będą to pierwsze bezemisyjne autobusy Solarisa w Kristianstad.

Firma Solaris Bus & Coach podpisała właśnie kolejny kontrakt na dostawę autobusów elektrycznych. Do grona miast inwestujących w transport bezemisyjny dołączyło szwedzkie Kristianstad. W ramach umowy przewoźnik VR zamówił łącznie 23 elektryczne autobusy z rodziny Solaris Urbino, w tym 20 sztuk modelu Urbino 15 LE electric oraz 3 sztuki Urbino 12 electric. Wprowadzenie tych nowych i zaawansowanych technologicznie pojazdów do floty będzie stanowiło kamień milowy w kierunku eliminacji emisji szkodliwych substancji oraz poprawy jakości powietrza w mieście. Solaris dostarczy zamówione pojazdy już w lipcu przyszłego roku.

Urbino 15 LE electric to autobus elektryczny przeznaczony zarówno do obsługi linii miejskich, jak i do połączeń międzymiastowych. Pojazd wyposażony zostanie w baterie o pojemności ponad 550 kWh, zapewniające maksymalną autonomię oraz wydajność. Urbino 12 electric to z kolei najbardziej popularny w bezemisyjnej ofercie Solarisa niskopodłogowy elektryczny autobus miejski. 12-metrowy model będzie posiadał baterie o pojemności ponad 400 kWh. Magazyny energii w obu modelach będą ładowane mocą 130 kW poprzez złącze plug-in.

Pojazdy dla Kristianstad będą przyjazne dla osób o ograniczonej mobilności. Na pokładzie zarówno Urbino 15 LE electric, jak i Urbino 12 electric przewoźnik zapewnił dwie rampy dla osób niepełnosprawnych, a także miejsca dostępne bezpośrednio z niskiej podłogi. Dodatkowym atutem pojazdów będzie oświetlenie RGB w technologii LED, umożliwiające zmianę koloru na zielony, które nada wnętrzu nowoczesny wygląd. Bezpieczeństwo pasażerów i kierowcy zapewni system monitoringu oraz rozwiązanie eMirror, czyli kamery zamontowane w miejscu tradycyjnych lusterek, co znacząco poprawia widoczność podczas prowadzenia pojazdu.

Marka Solaris ugruntowuje swoją pozycję europejskiego lidera bezemisyjnych rozwiązań dla transportu publicznego. Kristianstad będzie kolejnym szwedzkim miastem z bateryjnymi pojazdami marki Solaris. „Każde nowe miasto decydujące się na inwestycję w bezemisyjne pojazdy Solaris to kolejne świadectwo zaufania w jakość produktów naszej marki. Cieszymy się, że to my możemy być partnerem w zmianie oblicza lokalnego transportu na ten bardziej zrównoważony” – mówi Olivier Michard, Członek Zarządu ds. Sprzedaży, Marketingu i After Sales w Solaris Bus & Coach sp. z o.o.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają

w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.