



## INFORMACJA PRASOWA

### Solaris dostarczy kolejne autobusy elektryczne do Opola

Bolechowo / Opole, 27.09.2023

**MZK Opole wybrało firmę Solaris na dostawcę 9 autobusów elektrycznych Urbino 12 electric. Zamówione pojazdy dołączą do miejskiej floty w drugiej połowie 2024. Ciche i zeroemisyjne e-busy będą wyposażone w szereg innowacyjnych rozwiązań, zwiększających komfort i bezpieczeństwo pasażerów. Wraz z autobusami Solaris dostarczy do miasta także infrastrukturę ładowania pantografowego i plug-in.**

Miejski Zakład Komunikacji w Opolu od kilku lat inwestuje w zeroemisyjny transport publiczny i sukcesywnie zwiększa udział pojazdów elektrycznych w miejskiej autobusowej flocie. Pod koniec roku 2024 do miasta trafią kolejne elektrobusy marki Solaris. Umowa pomiędzy MZK a producentem została podpisana dzisiaj. Kontrakt zakłada, że firma dostarczy 9 Solarisów Urbino 12 electric wraz z ładowarkami – 1 pantografową i 3 stacjonarnymi.

Współpraca firmy Solaris z MZK Opole sięga 2020 roku. W mieście jeździ już 15 autobusów firmy Solaris, w tym 5 elektrycznych. Warto wspomnieć, że za kilka tygodni na ulice Opola wyjedzie kolejne 8 elektrobusów – MZK zamówił je pod koniec 2022 roku. Po zrealizowaniu dzisiejszego zamówienia w mieście będą kursować 22 autobusy elektryczne marki Solaris, i będą stanowić niemal 1/5 całej floty.

W tym zamówieniu Opole postawiło na modele Urbino 12 electric. Każdy z tych autobusów będzie napędzany silnikiem elektrycznym, który energię czerpać będzie z baterii Solaris High Energy. Elektryczne Urbino będą ładowane poprzez ładowarki plug-in, a także za pomocą pantografu odwróconego, czyli urządzenia opuszczanego na dach pojazdu ze stacji ładowania. Parametry baterii oraz odpowiednia infrastruktura ładowania zapewnią wystarczającą operacyjność pojazdom, a przewoźnikowi zaoferują elastyczność.

Wygodne wnętrze Urbino 12 electric pomieści 29 pasażerów na miejscach siedzących. Komfort klimatyczny zapewni wydajna i ekologiczna klimatyzacja z pompą ciepła CO2, która do uzyskania odpowiedniej temperatury w pojeździe wykorzystuje ciepło pochodzące z zewnątrz. Przewoźnik zamówił autobusy wyposażone w rozwiązania uwielbiane przez pasażerów, czyli ładowarki USB oraz dostęp do Wi-Fi poprzez hotspot. Ponadto dla bezpieczeństwa podróżujących MZK zdecydowało się na system zwalczania wirusów, wykorzystujący technologię UV. Kierowcy docenią urządzenia asystenckie, takie jak asystent kontroli prawej strony czy CMS, czyli system inicjujący automatyczne hamowanie. W sytuacji, gdy radar zamontowany na autobusie wykrywa zagrożenie ewentualnego zderzenia czołowego, system rozpoczyna hamowanie, a zmniejszając prędkość pojazdu niweluje skutki ewentualnej kolizji.

Solaris Bus & Coach jest dzisiaj wiodącym producentem rozwiązań bezemisyjnych dla transportu publicznego. Firma jest prekursorem w dostarczaniu nowatorskich rozwiązań dla zrównoważonego transportu publicznego, oferując nie tylko zaawansowane technologicznie pojazdy elektryczne, ale również kompleksową infrastrukturę ładowania. Już ponad 2 tysiące autobusów bateryjnych marki znalazło swoich klientów w 21 państwach Europy, a realizacja kontraktów na kolejne tysiąc jest w toku.

## **Dodatkowe informacje**

### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.