



INFORMACJA PRASOWA

Wodorowe autobusy Solaris już na ulicach Poznania

Bolechowo, 22.09.2023

MPK Poznań otworzyło dziś nowy rozdział w swojej historii. Na ulice miasta wyjechały pierwsze ultranowoczesne autobusy marki Solaris wyposażone w wodorowe ogniwa paliwowe. Przewoźnik zamówił 25 pojazdów tego typu w październiku 2022 roku. Całość zamówienia zostanie zrealizowana do końca 2023 roku. Pojazdy będą tankowane wodorem na stacji zlokalizowanej przy ul. Warszawskiej.

Poznań pod koniec 2022 roku podjął imponującą inwestycję w 25 bezemisyjnych autobusów napędzanych wodorem. Dostawcą pojazdów jest firma Solaris, która ma niemal 10-letnie doświadczenie w rozwijaniu technologii wodorowej w transporcie publicznym. Producent dostarczył dziś do miasta pierwsze dwa modele Urbino 12 hydrogen, kolejne pojazdy z zamówienia operator otrzyma jeszcze w tym roku.

„Spółka konsekwentnie, od lat, prowadzi przemyślaną politykę taborową, ponieważ zależy nam na tym, aby nasz tabor był nowoczesny i zeroemisyjny. Duży w tym udział firmy Solaris Bus & Coach, która wygrywając prowadzone postępowania przetargowe najpierw dostarczyła dla Poznania pierwsze autobusy elektryczne bateryjne, a teraz dostarcza pierwsze autobusy elektryczne zasilane wodorem. Jestem przekonany, że dobrze posłużą one pasażerom” – mówi Krzysztof Dostatni, prezes Zarządu MPK Poznań.

„Czysty i zrównoważony transport to podstawa funkcjonowania miast przyszłości. Jesteśmy niezwykle dumni, że możemy dostarczać do Poznania autobusy wodorowe i że jego mieszkańcy już dziś będą mogli przekonać się o zaletach wodoru jako czystego i efektywnego nośnika energii. Przez ostatnie kilka lat w transporcie publicznym w Europie dokonała się niesłychana, zielona transformacja. Z radością patrzę na to, że Poznań nie tylko dotrzymuje tempa tym dynamicznym zmianom, ale jest ich zdecydowanym liderem”, powiedział Dariusz Michalak, CTO firmy Solaris odpowiedzialny, między innymi, za rozwój nowych produktów i wdrażanie nowych technologii.

Jednym z najważniejszych aspektów nowych autobusów jest ich bezemisyjny napęd. Pojazdy Urbino 12 hydrogen korzystają z energii pochodzącej z wodoru, który jest przetwarzany na energię elektryczną prąd w ogniwie paliwowym. Reakcja chemiczna zachodząca w ogniwie jest niezwykle czysta, a jej „efektami ubocznymi” – jedynie woda i ciepło. W praktyce autobusy mogą pokonać 350 km na pełnych zbiornikach wodoru, w każdych warunkach drogowych i pogodowych, a proces ich napełniania trwa około kilkunastu minut. Tankowanie autobusów będzie odbywać się w specjalnej stacji tankowania wodorem, zlokalizowanej przy stacji paliw na ul. Warszawskiej w Poznaniu.

Wnętrze niskopodłogowych autobusów jest w pełni klimatyzowane. Ponadto do dyspozycji pasażerów są m.in. rozbudowany system informacji pasażerskiej, monitoring bezpieczeństwa oraz ładowarki urządzeń mobilnych.

W Europie rośnie zainteresowanie rozwiązaniami bezemisyjnymi opartymi na technologii wodorowej, a firma Solaris zajmuje w tym segmencie czołową pozycję. Producent ma w swoim portfolio już ponad 400 autobusów wodorowych, z czego 130 już obsługuje transport w kilkunastu miastach Europy.

Na zdjęciu od lewej (materiały prasowe do pobrania): Dariusz Michalak - CTO firmy Solaris, Jacek

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.