



INFORMACJA PRASOWA

Wenecja stawia na wodorowe Solarisy!

Bolechowo, 12.09.2023

W ostatnich tygodniach firma Solaris pozyskała kilka bardzo znaczących zamówień na rynku włoskim. Jednym z nich jest duży kontrakt na dostawy autobusów wodorowych do Wenecji. Przewoźnik Azienda Veneziana della Mobilità zamówił aż 90 autobusów wodorowych marki Solaris. 75 z nich będzie w wersji 12 metrowej i 15 w wersji przegubowej. Kontrakt zakłada także tzw. opcję zwiększenia zamówienia.

Wenecja to kolejne włoskie miasto, które stawia na rozwój bezemisyjnej mobilności, nie tylko poprzez zakup autobusów bateryjnych, ale także wodorowych. AVM zamówiło właśnie w firmie Solaris 75 sztuk Urbino hydrogen w wersji 12-metrowej oraz 15 sztuk przegubowych Urbino 18 hydrogen. Zgodnie z umową pojazdy będą dostarczane do Wenecji sukcesywnie, począwszy od listopada 2025 roku. Dostawy zakończą się w pierwszych tygodniach 2026 roku.

Warto przypomnieć, że w Wenecji i okolicach kursuje już 30 bateryjnych Solarisów Urbino 12 electric oraz 4 wodorowe Urbino 12 hydrogen.

Autobusy Solaris Urbino hydrogen to pojazdy całkowicie bezemisyjne, w których źródłem napędu jest wodór przekształcany w energię elektryczną. Jedną z zalet pojazdów wodorowych oprócz bezemisyjnej i bardzo cichej pracy napędu, jest duży zasięg na jednym tankowaniu. Odpowiednio na około 35 kg wodoru dla autobusu 12-metrowego i 50kg dla pojazdu przegubowego, pojazdy mogą przejechać minimum 350 km.

Nowym rozwiązaniem w autobusach wodorowych dla AVM będą zawory tankowania wodoru po obu stronach autobusów nad przednim nadkolem.

Zgodnie z kontraktem zamówienie 90 sztuk wodorowców może zostać rozszerzone o tak zwaną opcję, która może oznaczać domówienie dodatkowych 13 pojazdów dwunastometrowych oraz 5 przegubowych.

W Europie nieustannie rośnie zainteresowanie bezemisyjnym rozwiązaniem bazującym na technologii wodorowej. Firma Solaris jest europejskim liderem w tym segmencie. Dostawy i zawarte umowy objęły łącznie już ponad 300 autobusów wodorowych.

Na zdjęciu (od lewej): Luigi Brugnaro - Burmistrz Wenecji, Giovanni Seno - Dyrektor Generalny ACTV, Renato Boraso - Radny ds. Mobilności, Michele Zuin - przedstawiciel władz samorządowych Wenecji, Luca Scalabrin - Prezes ACTV, Paolo Pettinelli - Prezes AVM Holding na uroczystym przekazaniu czterech autobusów wodorowych Solaris Urbino 12 hydrogen.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki,

od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.