



INFORMACJA PRASOWA

Pierwsze elektryczne autobusy w Głogowie

Bolechowo / Głogów, 06.09.2023

Firma Solaris Bus & Coach podpisała umowę na dostawę pięciu autobusów elektrycznych z Gminą Miejską w Głogowie. Urbino 12 electric wraz z infrastrukturą ładowania zostaną dostarczone do miasta latem 2024 roku. To pierwsze bezemisyjne pojazdy, w które zainwestowało dolnośląskie miasto.

Firma Solaris Bus & Coach w ramach postępowania przetargowego została wybrana na dostawcę pięciu autobusów elektrycznych Solaris Urbino 12 electric wraz z infrastrukturą ładowania przez Gminę Miejską Głogów. Uroczyste podpisanie odbyło się z udziałem Prezydenta Głogowa Rafaela Rokaszewicza. Zgodnie z podpisaną umową pierwsze bateryjne pojazdy zawitają do dolnośląskiego miasta w drugiej połowie 2024 roku.

„Zakup kolejnych autobusów elektrycznych przez Gminę Miejską Głogów ma nie tylko wymiar społeczny i gospodarczy, ale przyniesie także wiele korzyści ekologicznych. Zależy nam, żeby autobusy w Głogowie były zeroemisyjne i nie zanieczyszczały naszego środowiska. Firma Solaris jest liderem na rynku europejskim wśród producentów autobusów elektrycznych, dlatego też cieszymy się niezmiernie na tę współpracę”, powiedział Rafael Rokaszewicz, Prezydent Głogowa.

„Niezwykle się cieszymy na kolejny etap naszej wieloletniej współpracy i serdecznie gratulujemy tej imponującej inwestycji w bezemisyjne autobusy, które uczynią transport publiczny w Głogowie bardziej zrównoważonym i przyjaznym mieszkańcom”, powiedział obecny na uroczystości podpisaniu umowy Waldemar Wlazło, Dyrektor Sprzedaży Regionu Zachodnio-Południowego w Polsce w Solaris Bus & Coach sp. z o.o.

Napęd autobusów oparty będzie na silniku o mocy 220 kW, zasilanym energią z baterii Solaris High Energy. Magazyny energii o pojemności 280 kWh będą ładowane zarówno poprzez złącze plug-in, jak i za pomocą pantografu odwróconego, czyli opuszczanego ze stacji ładowania na dach pojazdu. Dzięki elastycznym rozwiązaniom ładowania autobusy będą operacyjne przez cały dzień, zapewniając niezawodną i ekologiczną alternatywę dla tradycyjnych środków transportu.

Solaris wraz z pojazdami dostarczy również infrastrukturę do ładowania. Stacja szybkiego ładowania zostanie wybudowana przy ulicy Towarowej, a ładowarki plug-in będą znajdować się na terenie zajezdni autobusowej przy ulicy Transportowej. Stacje ładowania staną się kluczowymi punktami w infrastrukturze miasta, umożliwiając szybkie i wydajne ładowanie autobusów.

Współpraca producenta z Głogowem sięga 2006 roku i do tej pory do miejskiej floty dołączyło ponad 20 pojazdów marki Solaris, w tym 4 z napędem hybrydowym.

Solaris Bus & Coach to dziś wiodący producent rozwiązań bezemisyjnych dla transportu publicznego. Firma jest pionierem w dostarczaniu nowoczesnych rozwiązań dla zrównoważonego transportu publicznego, oferując nie tylko zaawansowane technologicznie pojazdy elektryczne, ale również kompleksową infrastrukturę ładowania. Ponad 2 tysiące autobusów bateryjnych marki zostało dostarczonych do klientów w 21 państwach Europy, a kontrakty na kolejne tysiąc są w trakcie realizacji.

Pierwsze zdjęcie: UM w Głogowie.

Na zdjęciu, od prawej: Anna Bryl, Prezes Komunikacji Miejskiej w Głogowie, Rafael Rokaszewicz, Prezydent Głogowa, Waldemar Wlazło, Dyrektor Sprzedaży Regionu Zachodnio-Południowego w Polsce, Solaris Bus & Coach.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliars de Ferrocarriles) S.A.