



INFORMACJA PRASOWA

Kolonia rozbudowuje flotę wodorowych Solarisów

Bolechowo, 04.09.2023

To już trzeci raz, kiedy przewoźnik RVK składa zamówienie na autobusy wodorowe marki Solaris. Kolonia posiada już flotę 35 wodorowych Solarisów. Teraz dołączy do nich 18 nowoczesnych e-busów w wersji przegubowej. Wybrany przez RVK model Urbino 18 hydrogen będzie wyposażony w najnowocześniejsze systemy wspierające pracę kierowcy.

To już trzecie zamówienie przewoźnika Regionalverkehr Köln GmbH (RVK) na autobusy wodorowe Solaris. Do imponującej floty 35 wodorowych Solarisów dołączy teraz 18 przegubowych pojazdów wykorzystujących technologię ogniw paliwowych. Autobusy będą wykonywać pracę na liniach obsługiwanych przez RVK w Kolonii. Dostawy są zaplanowane na drugą połowę 2024 roku.

„Obszar Kolonii i Bonn staje się europejskim liderem wykorzystywania technologii wodorowej w transporcie publicznym. Począwszy od pierwszych Urbino hydrogen, zamówionych w 2020 roku, rozpoczęliśmy z RVK współpracę, która wyznacza nowe standardy dla europejskich przewoźników” – tak zamówienie skomentował Olivier Michard, Członek Zarządu firmy Solaris, odpowiedzialny za obszar Sprzedaży, Marketingu i After Sales.

Urbino 18 hydrogen przeznaczone do Kolonii będą posiadały elektryczny silnik centralny. Każdy pojazd zostanie wyposażony w napęd rozproszony. Brak klasycznej komory silnika wpłynie na rozmieszczenie siedzeń wewnątrz autobusu i pozwoli na efektywne zwiększenie pojemności pasażerskiej. Wodorowe Urbino będą wykorzystywać zestaw ogniw paliwowych o mocy 100 kW. Urbino 18 hydrogen każdorazowo może zostać zatankowany ponad 50 kilogramami wodoru w stanie gazowym, przechowywanym w 8 butlach umieszczonych na dachu pojazdu. Dzięki zastosowanej technologii wodorowej oraz zwiększonej liczbie nowych i lekkich zbiorników na wodór, przegubowy pojazd doskonale sprawdzi się na długich trasach. Gwarantowany zasięg wynosi 350 km, niezależnie od warunków atmosferycznych i topograficznych. Dodatkowo, w sytuacji zwiększonego zapotrzebowania na energię elektryczną, ogniwo paliwowe będzie wspomagane przez dwie baterie typu Solaris High Power, o pojemności 30 kWh każda.

Podobnie jak w przypadku już dostarczonych 12-metrowych wodorowców, pojazdy z najnowszego zamówienia również będą wyróżniały się najnowocześniejszymi dostępnymi rozwiązaniami w zakresie wyposażenia. Autobusy będą posiadały wysokowydajną klimatyzację z funkcją grzania pompą ciepła, zaawansowany system monitoringu i informacji pasażerskiej. Wśród systemów wspierających pracę kierowcy warto wskazać zwłaszcza na system monitoringu i zdalnego zarządzania flotą eSConnect oraz system wykrywający obiekty znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu autobusu MobilEye Shield+.

Urbino 18 hydrogen to druga propozycja w wodorowym portfolio firmy Solaris. Jego krótsza wersja, Urbino 12 hydrogen, jest obecna na rynku od 2019 roku. Ponad 120 pojazdów tego typu wspiera bezemisyjny transport publiczny w 15 europejskich miastach, a drugie tyle jest w trakcie produkcji. Oferowany od zeszłego roku przegubowy model Urbino 18 hydrogen cieszy się dużym zainteresowaniem i również zyskuje kolejnych nabywców.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.