



INFORMACJA PRASOWA

Nowe Solarisy na ulicach Ostrołęki

Bolechowo, 24.08.2023

Trwają dostawy zamówienia złożonego przez MZK Ostrołęka w zeszłym roku, opiewającego na sześć nowoczesnych autobusów z napędem konwencjonalnym, o długości 10,5 metrów. Producent dostarczył w ostatnich dniach dwa pierwsze Solarisy Urbino 10,5, a kolejne cztery zostaną przekazane jesienią.

Miejski Zakład Komunikacji sp. z o.o. w Ostrołęce zdecydował w zeszłym roku o wydzierżawieniu fabrycznie nowych autobusów miejskich o długości 10,5 metra. Postępowanie przetargowe zostało wygrane przez firmę Solaris. Właśnie trwają odbiory zamówionych pojazdów. Dwa pierwsze autobusy zostały już formalnie odebrane, a kolejne cztery mają dostawy zaplanowane na jesień tego roku.

Solarisy Urbino 10,5 to niskopodłogowe autobusy klasy MIDI z napędem konwencjonalnym. Wyposażone są w silniki spełniające restrykcyjną normę emisji Euro 6. Wybrane do Ostrołęki autobusy mają dostępne niezawodne i praktyczne rozwiązania: nowoczesne oświetlenie LED, system monitoringu, klimatyzację, regulowane elektrycznie podgrzewane lusterka czy gniazda ładowania USB. Kierowcy będą realizować zadania przewozowe w kabinie typu zamkniętego. Charakterystyczna, opadająca linia przedniej szyby stanowi wyróżniający element stylistyczny marki Solaris, ale przede wszystkim umożliwia kierowcy lepszą widoczność krawędzi chodnika po prawej stronie pojazdu.

To nie pierwsze Solarisy w Ostrołęce. Na liniach kursuje już tam 21 pojazdów marki, w tym cztery autobusy elektryczne: dwa niskowejściowe Urbino 8,9 LE electric oraz dwa Urbino 12 electric.

Fot. Marcin Choromański, MZK Ostrołęka.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.