



INFORMACJA PRASOWA

Oświadczenie

Bolechowo, 31.05.2007

W związku z pożarem w komorze silnika autobusu Solaris Urbino 15 CNG na gaz ziemny, do którego doszło w sobotę 26 maja w Bratysławie, firma Solaris Bus & Coach S.A. oświadcza: Natychmiast

Natychmiast po zdarzeniu w celu zbadania przyczyn pożaru na miejsce została wysłana grupa inżynierów z Serwisu oraz Biura Technicznego firmy Solaris.

Do momentu wyjaśnienia przyczyny zdarzenia firma Solaris wraz z przewoźnikiem z Bratysławy podjęła decyzję o wycofaniu z ruchu wszystkich 22 autobusów. W tej chwili prowadzona jest kontrola pojazdów, w szczególności sprawdzana jest instalacja gazowa. Po upewnieniu się, że wszystkie urządzenia działają prawidłowo autobusy wrócą do ruchu.

Dzisiaj, zgodnie z przepisami prawa słowackiego, w Bratysławie została powołana komisja składająca się z przedstawicieli policji, inspekcji transportu publicznego, a także przedstawiciela producenta pojazdów. Celem prac komisji jest zbadanie, co było przyczyną powstania pożaru. Natychmiast po zakończeniu prac komisji firma Solaris poinformuje o wynikach kontroli.

Firma Solaris Bus & Coach S.A. produkcję autobusów napędzanych sprężonym gazem ziemnym (CNG) rozpoczęła w roku 2004. Premierowy pojazd Solaris Urbino CNG został nagrodzony wyróżnieniem targów transportu publicznego Transexpo w Kielcach. Do końca maja br. firma Solaris sprzedała 45 pojazdów napędzanych gazem ziemnym:

- w Polsce: 22 sztuki typu Solaris Urbino 12 CNG - 8 sztuk w Radomiu, 9 sztuk w Rzeszowie, 4 sztuki w Zamościu i 1 Solaris Urbino 18 CNG w Lublinie

- na Słowacji: 23 autobusy Solaris Urbino 15 CNG: 1 sztukę w Koszycach, 22 sztuki w Bratysławie.

Łącznie wszystkie pojazdy pokonały ponad dwa miliony kilometrów. Zdarzenie z Bratysławy jest pierwszą tego typu awarią w autobusach gazowych marki Solaris. Średni przebieg autobusów z Bratysławy, które zostały dostarczone do klienta w maju 2006, wynosi obecnie ponad 60.000 km.

Wszystkie autobusy produkowane przez firmę Solaris Bus & Coach posiadają wymagane prawem homologacje i atesty. Autobusy dla Bratysławy posiadają również homologację obowiązującą w całej Unii Europejskiej a także homologację słowacką. Dodatkowo autobusy na gaz ziemny - w tym

autobusy dla Bratysławy - przed oddaniem do klienta były sprawdzone i dopuszczone do eksploatacji przez Transportowy Urząd Dozoru Technicznego. Instytucja ta jest uprawniona do przeprowadzania szczegółowych kontroli wszystkich pojazdów napędzanych gazem ziemnym.

Każdy autobus wyjeżdżający z fabryki Solaris posiada szczegółową instrukcję obsługi i użytkowania, zawierającą także szczegółowy plan przeglądów. Przed opuszczeniem fabryki autobusy przechodzą tzw. przegląd zerowy. Kolejne przeglądy powinny zostać wykonane przez klienta po przejechaniu przez autobusy 30.000 i 60.000 km.

Dodatkowo firma Solaris na własny koszt prowadzi szkolenia na temat użytkowania pojazdów napędzanych gazem ziemnym. Takie szkolenie odbyło się także w Bratysławie.

- Nie ma żadnego powodu, aby poddawać w wątpliwość bezpieczeństwo autobusów marki Solaris. Do czasu wyjaśnienia przyczyn pożaru w Bratysławie nie można mówić o niczyjej winie. Zapewniam wszystkich pasażerów naszych autobusów, że mogą czuć się bezpiecznie. Zarówno na etapie projektowania, jak i produkcji bezpieczeństwo pasażerów i kierowców jest dla nas najwyższym priorytetem. Pomimo braku jakichkolwiek przesłanek ku temu, aby w pozostałych autobusach napędzanych CNG występowały problemy techniczne, podjęliśmy decyzję o przeprowadzeniu szczegółowej kontroli wszystkich wyprodukowanych przez nas autobusów napędzanych gazem ziemnym, jeżdżących zarówno w Polsce jak i zagranicą. - powiedział Krzysztof Olszewski, prezes Solaris Bus & Coach S.A.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliars de Ferrocarriles) S.A.