



INFORMACJA PRASOWA

Legnica kupuje pierwsze autobusy elektryczne. Dostawcą Solaris

Bolechowo / Legnica, 19.07.2023

Gmina Legnica zdecydowała na drodze postępowania przetargowego o zakupie sześciu autobusów elektrycznych marki Solaris. Producent dostarczy do Legnicy model Urbino 12 electric wraz z systemem ładowania. Będą to pierwsze autobusy elektryczne w tym mieście.

Firma Solaris Bus & Coach podpisała umowę z Urzędem Miasta Legnica na dostawę sześciu autobusów elektrycznych Urbino 12 electric. Oprócz dostarczenia autobusów, umowa obejmuje także dostawę systemu ładowania plug-in. Bateryjne Urbino będą pierwszymi bezemisyjnymi pojazdami w historii Legnicy. 5 elektrobusesów i 3 ładowarki plug-in zostaną dostarczone w czerwcu 2024, a szósty autobus – w styczniu 2025 roku.

„Cieszę się, że nasze elektryczne pojazdy pojawią się w kolejnym polskim mieście, zmieniając oblicze lokalnego transportu publicznego. Tym razem do grona miast inwestujących w innowacyjne rozwiązania smart city dołączyła Legnica, co cieszy nas w sposób szczególny, ze względu na naszą długotrwałą współpracę. Dziękujemy za zaufanie wobec marki Solaris” – mówił Waldemar Wlazło, Dyrektor Sprzedaży na rynku polskim w Solaris Bus & Coach sp. z o.o.

„Tak jak obiecaliśmy, realizujemy wprowadzanie transportu zeroemisyjnego do Legnicy. Ta inwestycja ma nie tylko ważny wymiar społeczny i gospodarczy, ale także przyniesie korzyści ekologiczne” – powiedział Tadeusz Krzakowski, Prezydent Miasta Legnica.

Urząd Miasta w Legnicy zdecydował się na zakup sześciu sztuk Urbino 12 electric – najpopularniejszego modelu producenta w jego bezemisyjnej ofercie. Autobusy zostaną wyposażone w elektryczny silnik centralny i baterie Solaris High Energy o łącznej pojemności 280 kWh. Pojazdy będą miały możliwość ładowania zarówno poprzez złącze plug-in, jak i poprzez pantograf – na ich dachu producent zainstaluje szyny do ładowania tzw. pantografem odwróconym. Wyposażenie obejmie m.in. systemy detekcji i gaszenia pożarów oraz systemy detekcji i aktywnej ochrony magazynów energii. Zgodnie z podpisaną umową, Solaris dostarczy także trzy ładowarki plug-in o mocy 120 kW.

Pojemność pasażerska niskopodłogowych trzydrzwiowych elektryków wynosić będzie przynajmniej 70 miejsc, z czego 26 to miejsca siedzące. E-busy będą klimatyzowane, wyposażone w nowoczesny system informacji pasażerskiej, a także system monitoringu. Zgodnie z zamówieniem, Urbino 12 electric będą posiadały kabiny kierowców typu zamkniętego.

Solaris jest niekwestionowanym liderem sprzedaży autobusów elektrycznych w Polsce. Pojazdy Urbino electric są już obecne na ulicach 57 polskich miast, w łącznej liczbie blisko 700 sztuk.

Zdjęcie: Gosia Banaszkiewicz, UML 2023.

Na zdjęciu, od lewej: Waldemar Wlazło, Dyrektor Sprzedaży, Solaris Bus & Coach, Krzysztof Duszkiewicz, Zastępca Prezydenta Miasta Legnicy, Tadeusz Krzakowski, Prezydent Miasta Legnicy.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.