



INFORMACJA PRASOWA

Dostawy 20 nowych autobusów elektrycznych Solaris dla MPK Kraków zrealizowane

Bolechowo / Kraków, 06.07.2023

Solaris zrealizował kolejny kontrakt na dostawę autobusów elektrycznych dla MPK Kraków. Do krakowskiej floty dołączyło właśnie 20 sztuk Urbino electric, z których 7 to pojazdy przegubowe, a 13 pojazdy dwunastometrowe. Całkowita wartość kontraktu wygranego na drodze przetargu wynosi około 70 mln złotych.

Niespełna rok po podpisaniu kontraktu z MPK Kraków Solaris zakończył dostawy łącznie 20 autobusów elektrycznych: trzynastu sztuk Urbino 12 electric i siedmiu przegubowych Urbino 18 electric. W oficjalnym przekazaniu autobusów udział wzięli Prezydent Miasta Krakowa, Jacek Majchrowski, przedstawiciele Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie oraz reprezentanci firmy Solaris.

Nowe elektrobusesy zwiększyły dotychczasowy tabor 76 bezemisyjnych Solarisów, z których część zadebiutowała na ulicach miasta już w 2016 roku. Współpraca firmy Solaris z przewoźnikiem trwa już blisko ćwierć wieku. Producent dostarczył do Krakowa już ponad 550 sztuk pojazdów.

„Od niemal 10 lat nieprzerwanie inwestujemy w zakup zeroemisyjnych autobusów. Zakup 20 nowych pojazdów oznacza, że w Krakowie mamy już 99 autobusów elektrycznych, które kursują na 15 regularnych liniach, nie tylko dziennych, ale także nocnych” - powiedział Jacek Majchrowski, Prezydent Krakowa.

„Jesteśmy niezmiernie dumni z współpracy z MPK Kraków. Nasza długoletnia obecność na ulicach Krakowa świadczy o dużym zaufaniu do marki Solaris, za co jesteśmy bardzo wdzięczni. Dzięki kolejnym dostawom możemy kontynuować misję tworzenia czystszej i bardziej zrównoważonej przyszłości dla transportu publicznego. Nowe elektrobusesy zapewnią wygodne i bezemisyjne podróże dla jeszcze większej liczby pasażerów” – mówił Andrzej Sienkiewicz, Dyrektor Sprzedaży Solaris Bus & Coach Sp. z o.o.

„Nowe bezemisyjne autobusy będą kierowane na kolejne trasy nie tylko w centrum miasta, ale także m.in. w okresie wakacyjnym będzie to linia nr 300 do lotniska w Balicach i linia nr 304 do Wieliczki”, powiedział Rafał Świerczyński, Prezes Zarządu MPK SA w Krakowie.

Magazynami energii w nowych autobusach są baterie Solaris High Energy o łącznej pojemności około 300 kWh w wersji dwunastometrowej i około 400 kWh w przegubowych Urbino. Ponadto każdy z autobusów jest konstrukcyjnie przygotowany do ładowania energii zarówno przez klasyczne złącze plug-in, jak i za pomocą pantografu. Dla jeszcze większej sprawności i mniejszego zużycia energii instalację napędową w obu modelach wykonano w nowatorskiej technologii SiC, czyli z wykorzystaniem układów opartych o węgiel krzemu.

Zamówione autobusy pomieszczą odpowiednio 81 pasażerów oraz 141 pasażerów. Wszystkie systemy i urządzenia funkcjonujące w pojazdach będą zasilane wyłącznie energią elektryczną. Dodatkowe wyposażenie obejmuje, między innymi, pełen monitoring, rozbudowany system informacji pasażerskiej, klimatyzację, ładowarki USB oraz elektryczny system ogrzewania. Ponadto krakowskie

Urbino electric zostaną wyposażone w AVAS – innowacyjny system akustycznego ostrzegania pieszych o tym niezwykle cichym pojeździe elektrycznym.

Wartość zamówienia wynosi około 70 mln zł. Zakup autobusów został częściowo dofinansowany ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Zdjęcia: Grzegorz Mental.

Na zdjęciach: Zdjęcie 5: Krzysztof Musiał, Dyrektor Sprzedaży Solaris Bus & Coach, Jacek Majchrowski, Prezydent Krakowa. Zdjęcie 6: Andrzej Sienkiewicz, Dyrektor Sprzedaży Solaris Bus & Coach. Zdjęcie 7: Rafał Świerczyński, Prezes Zarządu MPK SA w Krakowie.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.