



INFORMACJA PRASOWA

Solaris elektryfikuje flotę autobusową w Nowym Sadzie

Bolechowo, 22.06.2023

10 autobusów elektrycznych marki Solaris wyjechało dziś na ulice Nowego Sadu w Serbii. Wraz z zeroemisyjnymi pojazdami przewoźnik miejski JGSP Novi Sad zamówił także nowoczesną infrastrukturę do szybkiego i nocnego ładowania. To pierwsze serbskie miasto, w którym będą jeździć pojazdy z serii Urbino electric, zasilane energią pochodzącą z baterii.

22 czerwca nastąpiło oficjalne przekazanie 10 autobusów Urbino 12 electric do JGSP Novi Sad, przewoźnika zarządzającego transportem publicznym w Nowym Sadzie. Solaris dostarczył pojazdy wraz z infrastrukturą ładowania. W ciągu dnia autobusy będą ładowane za pomocą 3 ładowarek pantografowych rozmieszczonych na autobusowych pętlach, nocą zaś na zajezdni, gdzie będzie 5 stacjonarnych ładowarek. Imponująca inwestycja miasta w zrównoważony transport miejski opiewała na około 6 milionów euro i była finansowana przez Europejski Bank Odbudowy i Rozwoju.

Urbino 12 electric to autobusy niezwykle ciche i całkowicie bezemisyjne w miejscu użytkowania. Baterie o pojemności około 90 kW i optymalnie dobrana infrastruktura zapewnią pojazdom odpowiedni zasięg i operacyjność tak, by elektrobusy można było wykorzystywać na wszystkich liniach autobusowych w Nowym Sadzie.

Modele, które właśnie rozpoczynają kursy w Nowym Sadzie to pojazdy nowatorskie zarówno w zakresie wyposażenia, jak i designu. Sufit autobusów został ozdobiony ciekawym, nowoczesnym wzorem, w którego powierzchni odbija się wewnętrzne oświetlenie przestrzeni pasażerskiej. Oświetlenie LED znajdujące się pod drzwiami autobusu ma także funkcję praktyczną i ułatwić pasażerom wsiadanie do pojazdu.

Przewoźnik zadbał o bezpieczeństwo pasażerów i kierowcy. Rozwiązanie Mobileye Shield+ ma za zadanie monitorowanie stref martwych pól i otoczenia autobusu, informując kierowcę o znajdujących się w pobliżu pieszych lub rowerzystach i zwiększając tym samym bezpieczeństwo uczestników ruchu. Innowacyjny system MirrorEye z kamerami zamiast zwykłych lusterek znacznie poprawia widoczność, zwłaszcza podczas jazdy nocą i w trudnych warunkach atmosferycznych. Dodatkowym środkiem bezpieczeństwa będzie zamontowana w każdym z Urbino blokada alkolock.

Solaris to wiodący europejski producent autobusów zeroemisyjnych. W swoim portfelu zamówień producent ma już 3 tysiące autobusów elektrycznych i wodorowych. Ponad 2 tysiące z nich zostało już dostarczone i jeździ po drogach ponad 100 miast w całej Europie. 10 elektrycznych Solarisów, które dziś zadebiutowały na ulicach Nowego Sadu, to pierwsze w 100% elektryczne autobusy w miejskiej flocie. Pojazdy te z pewnością przyczynią się do zmniejszenia zanieczyszczenia i poprawy jakości życia w tym drugim co do wielkości mieście w Serbii.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski
Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych –

fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.