



INFORMACJA PRASOWA

Kolejne miasto wybiera Urbino 9 LE electric

Bolechowo, 07.06.2023

Solaris dostarczy dwa autobusy elektryczne do nowego klienta. Gmina Miejska Nowa Ruda zdecydowała o zakupie dwóch niskowejściowych autobusów bateryjnych Urbino 9 LE electric. To model, który nie emituje spalin, jest cichy i niezwykle zwrotny, przez co sprawdza się idealnie w miejskich przestrzeniach. Dostawy e-busów zaplanowano na połowę 2024 roku.

Nowa Ruda zdecydowała o zakupie dwóch niskowejściowych autobusów elektrycznych Urbino 9 LE electric. Oferta firmy Solaris Bus & Coach została wybrana w postępowaniu „Rozwój zrównoważonego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miejskiej Nowa Ruda poprzez zakup dwóch autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania”. Zakupione autobusy docelowo będą kursować na trasie łączącej przeciwległe dzielnice Nowej Rudy: Drogosław-Centrum-Słupiec. Dostawy są zaplanowane na połowę 2024 roku.

„Podpisanie kontraktu na dwa nowoczesne e-busy, które dostarczymy dla Gminy Miejskiej Nowa Ruda, to dla nas bardzo ważne wydarzenie. Cieszymy się, że Nowa Ruda zdecydowała się na współpracę z nami, dołączając do szerokiego grona 140 miast z całej Europy z autobusami elektrycznymi marki Solaris na swoich liniach. Elektromobilność to z pewnością przyszłość transportu. Jestem przekonany, że bezemisyjne autobusy, które wkrótce wyjadą na ulice miasta, dostarczą niezaprzeczalnych korzyści dla mieszkańców”, podkreślił Waldemar Wlazło, Dyrektor Sprzedaży Regionu Południowo-Zachodniego w Polsce w Solaris Bus & Coach.

„Z przyjemnością informuję, o podpisaniu umowy na zakup dwóch nowoczesnych autobusów elektrycznych. To znaczący krok w naszych wysiłkach na rzecz zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska. Nowe pojazdy przyczynią się do poprawy jakości powietrza i będą miały pozytywny wpływ na lokalną społeczność. Wierzę, że to kolejny krok w kierunku czystszej i bardziej ekologicznej przyszłości naszego miasta. Poza kwestią ekologiczną, nie zapominajmy, że autobusy służyć będą realizacji komunikacji publicznej w mieście, przez siedem dni w tygodniu.”, mówił Tomasz Kiliński, Burmistrz Nowej Rudy.

Autobusy będą wyposażone w silnik trakcyjny, zasilany energią pochodzącą z baterii Solaris High Energy. Ich ładowanie będzie możliwe przewodowo poprzez złącze typu plug-in. Odpowiednia ładowarka również zostanie dostarczona przez producenta elektrobusów. Średni zasięg tak skonfigurowanych pojazdów przekracza 200 km. Pojemność pasażerska wynosi co najmniej 55 osób, z czego 25 będzie mogło podróżować na miejscach siedzących. Na wyposażeniu e-busów znajduje się m.in. klimatyzacja oraz ogrzewanie, monitoring i system informacji pasażerskiej. Wśród niecodziennych, rzadko spotykanych rozwiązań warto wskazać konieczność przystosowania każdego z pojazdów do przewozu czterech rowerów jednocześnie. W tym celu, na tylnych ścianach e-busów zostaną zamontowane bagażniki rowerowe. Bagażniki będą przystosowane zarówno do przewozu rowerów o szerokich oponach (do ok. 6 cm) jak i rowerów elektrycznych (o wadze nawet 25 kg).

Gmina Miejska Nowa Ruda to nowy klient w portfolio producenta. Firma Solaris dostarczyła dotychczas autobusy z napędem bateryjnym do 140 europejskich miast. Sam model Urbino 9 LE electric zadebiutował na rynku w 2021 roku. To model niskowejściowy, z możliwością homologacji zarówno w I, jak i II klasie, który zdobył już uznanie klientów z Austrii, Rumunii, Niemiec, Hiszpanii,

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.