



INFORMACJA PRASOWA

Trwa Szczyt UITP 2023. Solaris prezentuje swój flagowy model autobusu elektrycznego

Barcelona, 05.06.2023

· Solaris Bus & Coach na Globalnym Szczycie Transportu Publicznego UITP w Barcelonie prezentuje flagowy model elektrycznego Urbino w wersji 12-metrowej, wchodzący w skład taboru TMB Barcelona · Baterie najnowszej generacji i system ładowania dopasowany do miejskiej infrastruktury, gwarantują całodzienny zasięg pojazdu · 6 czerwca o godz. 11:00 producent zaprasza na briefing prasowy · Eksperti Solarisa na panelach eksperckich z prezentacjami dotyczącymi e-mobilności · Łączna liczba zakontraktowanych autobusów zeroemisyjnych marki – bateryjnych i wodorowych – wynosi już blisko 3000 sztuk

Tegoroczny Globalny Szczyt Transportu Publicznego UITP właśnie się rozpoczął. Tym razem przedstawiciele międzynarodowej branży transportu publicznego spotykają się w Barcelonie. Podczas swojej obecności na tym wydarzeniu Solaris Bus & Coach prezentuje swój najpopularniejszy model autobusu elektrycznego – Urbino 12 electric – wyprodukowany na zlecenie TMB Barcelona.

Solaris Urbino 12 electric na UITP 2023

Na UITP 2023 producent wystawia 12-metrowy model Urbino electric, który dostarczył do TMB Barcelona, przewoźnika obsługującego transport publiczny w mieście będącym gospodarzem wydarzenia. Autobus jest wyposażony w najnowsze rozwiązania techniczne z zakresu e-mobility, takie jak **wydajne baterie nowej generacji** czy innowacyjne systemy asystenckie. Pojazd należący do barcelońskiej miejskiej floty został wytypowany do reprezentowania oferty producenta nieprzypadkowo. Jest bowiem idealnym przykładem autobusu baterijnego, który oferuje przewoźnikowi **komfortowy i całodzienny zasięg**. Tak wysoka operacyjność elektrycznego pojazdu jest możliwa dzięki nowoczesnym bateriom, ale także opcji ładowania autobusu także w ciągu dnia za pomocą pantografu. Barcelona to miasto, które z powodzeniem wkomponowało stacje ładowania w miejską infrastrukturę.

Jednostką napędową prezentowanego na wystawie UITP Solarisa Urbino 12 electric jest silnik centralny o mocy 220 kW. Energia magazynowana jest w bateriach Solaris High Energy o łącznej pojemności ponad 400 kWh. Baterie umieszczone są na dachu pojazdu, a także w jego tylnej części. Pojazd jest wyposażony w obie opcje ładowania baterii, zarówno poprzez złącze plug-in, jak i za pomocą ładowarki pantografowej. Maksymalne moce ładowania wynoszą odpowiednio 260 kW i 450 kW. Prezentowany egzemplarz na swój pokład może wpuścić nawet 77 pasażerów, w tym 21 na miejscach siedzących.

Solaris Urbino 12 electric wyprodukowany dla TMB Barcelona jest wyposażony w pakiet systemów bezpieczeństwa – m.in. MirrorEye (czyli kamery zainstalowane w miejscu lusterek wstecznych autobusu, które znacznie poszerzają pole widzenia i poprawiają aerodynamikę pojazdu) oraz MobilEye Shield+ (system sygnalizujący ryzyko kolizji i ostrzegający kierowcę – akustycznie oraz przy pomocy wyświetlacza – w przypadku opuszczenia pasa ruchu bez stosownej wcześniejszej sygnalizacji czy też braku zachowania odpowiedniej odległości od poprzedzającego pojazdu). Prezentowany model, zgodnie z zamówieniem przewoźnika, posiada zamkniętą kabinę kierowcy z opuszczaną szybą. Dodatkowo pracę kierowcy ułatwia dotykowy pulpit, a komfort klimatyczny zapewnia wydajna

klimatyzacja. Na pokładzie dostępny jest monitoring autobusu, który obejmuje także dach pojazdu, umożliwiając podgląd działania pantografu. Z myślą o wygodzie pasażerów w ścianach autobusu i na jego poręczach zamontowano także gniazda USB.

Knowledge sharing – wystąpienia ekspertów Solaris

Przedstawiciele firmy Solaris zostali zaproszeni jako eksperci do podzielenia się z uczestnikami Globalnego Szczytu doświadczeniami i wiedzą z zakresu bezemisyjnego transportu publicznego. Jednym z takich wydarzeń jest **Spotlight-Forum Sessions**, podczas którego reprezentanci marki, Jakub Józwiak, Dyrektor After Sales, oraz Mateusz Figaszewski, Dyrektor E-mobility Development and Market Intelligence, opowiedzą m.in. o **bezpieczeństwie autobusów bateryjnych** a także o **wodorze jako bezemisyjnej alternatywie dla pojazdów transportu publicznego**.

Dodatkowo podczas ostatniego dnia szczytu Mateusz Figaszewski weźmie udział w **panelu dyskusyjnym CBEP** (Clean Bus Europe Platform). Tematem rozmowy będzie rozwój czystych technologii w transporcie publicznych w Europie i to, w jaki sposób inicjatywy takie jak CBEP mogą wspierać dalszy rozwój tej branży.

Spotlight-Forum Sessions:

Are battery buses safe - decade of experience in deploying large scale electric buses fleet?

Jakub Józwiak

Sesja: Latest innovations in charging and battery technology for e-buses.

5 czerwca: 14:00-15:15, Spotlight Forum B (Hala 6)

Hydrogen – an alternative and new energy for zero emission public transport of the future?

Mateusz Figaszewski

Sesja: Accelerating Zero Emission Bus Deployment II.

5 czerwca: 16:15-17:30, Spotlight Forum B (Hala 6)

CBEP FINAL EVENT:

Dyskusja panelowa z udziałem Mateusza Figaszewskiego

7 czerwca: 12.00 to 12.45, Meeting room CC5.2

Briefing prasowy

6.06 o godzinie 11:00 na stoisku producenta odbędzie się krótki briefing prasowy poprowadzony przez Prezesa Zarządu firmy, Javiera Iriarte. Podczas spotkania zostaną przedstawione najnowsze informacje na temat firmy i jej produktów, wdrażanych technologii oraz planów na przyszłość w zakresie sprzedaży i rozwoju.

Lider rozwiązań bezemisyjnych

Solaris to jeden z europejskich liderów w zakresie rozwiązań e-mobility. Potwierdza to fakt utrzymywania przez spółkę pozycji europejskiego lidera w segmencie autobusów bezemisyjnych w okresie od 2012 do 2022, z łącznym udziałem na poziomie 14,1% na koniec 2022 roku. Na podstawie rejestracji pojazdów w samym 2022 roku Solaris uzyskał 2. pozycję na europejskim rynku autobusów bezemisyjnych, tj. bateryjnych i wodorowych, z udziałem w rynku na poziomie 11,2%. Coraz istotniejszym elementem bezemisyjnego portfolio producenta staje się także oferta wodorowa. **Łączna liczba zakontraktowanych autobusów zeroemisyjnych – bateryjnych i wodorowych – marki wynosi już blisko 3000 sztuk.**

Solaris na targach Busworld 2023

Globalny Szczyt Transportu Publicznego w Barcelonie to nie jedyne wydarzenie międzynarodowe, w którym producent bierze udział jeszcze w tym roku. W dniach 7-12 października Solaris będzie obecny na największych międzynarodowych targach autobusowych Busworld w Brukseli. Firma zaprezentuje tam produktową nowość – Solaris Urbino 18 electric – przegubowy autobus elektryczny z bateriami o dużej pojemności umieszczonymi jedynie na dachu pojazdu.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność

tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.