



INFORMACJA PRASOWA

Güstrow zamawia 52 wodorowe autobusy

Bolechowo, 20.04.2023

Przewoźnik Rebus Regionalbus Rostock z siedzibą w Güstrow zamówił 52 autobusy wodorowe Solaris Urbino hydrogen, w tym 5 przegubowych. To dotychczas największe jednorazowe zamówienie na pojazdy napędzane wodorowym ogniwem paliwowym producenta. Kontrakt ma zostać zrealizowany do końca 2024 roku. Jak zapowiadają władze regionu, w najbliższych latach transport publiczny w powiecie Rostock ma się opierać na mobilności wodorowej.

Solaris Bus & Coach otrzymał właśnie rekordowe zamówienie na dostawę autobusów wodorowych. Klientem jest niemiecki przewoźnik Rebus Regionalbus z siedzibą w Güstrow, odpowiedzialny za obsługiwanie transportu publicznego w regionie Rostock. Producent dostarczy łącznie 52 autobusy wodorowe, z czego 47 sztuk to pojazdy 12-metrowe, a 5 sztuk to modele w wersji przegubowej. Realizacja kontraktu jest przewidziana na koniec 2024 roku.

„Solaris dysponuje najszerszą ofertą pojazdów bezemisyjnych wśród wszystkich producentów w Europie. To, w połączeniu z naszym wieloletnim doświadczeniem, stanowi duże wsparcie dla naszych klientów w procesie przechodzenia na bezemisyjny transport publiczny. Wierzimy, że przyszłością tej transformacji jest synergia różnych technologii. W tym konkretnym przypadku to wodór okazał się być najlepszym możliwym rozwiązaniem. Cieszę się, że wodorowe autobusy marki Solaris już wkrótce staną się symbolem zrównoważonej mobilności w tym regionie” – mówi Javier Iriarte, Prezes Solaris Bus & Coach.

W obu zamówionych modelach autobusów zostaną zamontowane ultranowoczesne zestawy ogniw paliwowych – w wersji 12-metrowej będą one miały moc 70 kW, natomiast w wersji przegubowej będzie to 100 kW. Komponenty systemu wodorowego będą posiadać najwyższe dostępne na rynku systemy zabezpieczeń. Wodorowe Solarisy wyposażone będą w baterie trakcyjne Solaris High Power, której zadaniem będzie wspomaganie ogniwa paliwowego w chwilach największego zapotrzebowania na energię elektryczną. Jednostkę napędową pojazdów będzie stanowić elektryczny silnik centralny o mocy (odpowiednio) 160 i 240 kW. Zamówione Urbino hydrogen będą ogrzewane za pomocą pompy ciepła.

Wraz z nowymi autobusami na terenie dwóch zajezdni w miejscowości Güstrow i Bad Doberan zostaną zbudowane także dwie stacje tankowania wodoru. Celem przewoźnika jest obsługiwanie lokalnego transportu publicznego w oparciu o technologie wodorową.

Solaris to jeden z europejskich liderów w zakresie rozwiązań e-mobility. Oferta wodorowa producenta stanowi coraz istotniejszy element bezemisyjnego portfolio producenta - zainteresowanie tą technologią wśród europejskich przewoźników rośnie z miesiąca na miesiąc. Dotychczas Solaris dostarczył już ponad 100 sztuk wodorowych Urbino, do operatorów transportu z Włoch, Niemiec, Holandii, Szwecji i Polski, a kolejne 100 jest w procesie produkcji. Przegubowa wersja pojazdu z napędem wodorowym, która także znalazła się w zamówieniu od Regionalbus Rostock, to najnowszy model w ofercie Solarisa. Urbino 18 hydrogen miał premierę we wrześniu 2022 roku.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.