



INFORMACJA PRASOWA

Opoczno inwestuje w pierwsze elektryczne autobusy marki Solaris

Bolechowo/Opoczno, 18.04.2023

18 kwietnia przedstawiciele Gminy Opoczno podpisali z firmą Solaris umowę na dostawę 12 elektrycznych autobusów wraz z infrastrukturą ładowania. Bezemisyjne 9- i 12-metrowe Urbino electric wyjadą na ulice miasta w 2024 roku. Jest to pierwsze zamówienie realizowane dla Opoczna przez producenta. Wartość kontraktu wynosi ponad 36 mln zł brutto.

Opoczno stawia zdecydowane kroki na drodze ku elektromobilności. Zamówione przez miasto 6 sztuk modelu Urbino 9 LE electric oraz 6 sztuk modelu Urbino 12 electric to autobusy ciche i całkowicie bezemisyjne w miejscu użytkowania. Poza dostarczeniem pojazdów, zamówienie obejmuje również dostawę infrastruktury ładowania. Autobusy pojawią się na ulicach Opoczna w pierwszej połowie 2024 roku. Całkowita wartość kontraktu sięga przeszło 36 mln zł brutto.

„Dzisiejsze podpisanie kontraktu na 12 nowoczesnych autobusów elektrycznych to dla nas bardzo ważne wydarzenie. Cieszymy się, że Opoczno zdecydowało się na współpracę z nami, stając się jednocześnie kolejnym miastem na mapie użytkowników zeroemisyjnych Solarisów. Elektromobilność to z pewnością przyszłość transportu, a bezemisyjne autobusy, które wkrótce dołączą do tutejszej floty, dostarczą niezaprzeczalnych korzyści dla mieszkańców”, podkreślił Jakub Zakrzewski, Dyrektor Sprzedaży Regionu Północnego w Polsce w Solaris Bus & Coach.

Zamówione elektrobusesy będą zasilane nowoczesnymi bateriami High Energy o łącznej pojemności 280 kWh w przypadku pojazdów dziewięciometrowych oraz 420 kWh dla pojazdów dwunastometrowych. Magazyny energii będą mogły być ładowane poprzez klasyczną wtyczkę plug-in. Płynną jazdę każdego z autobusów zapewni elektryczny centralny silnik trakcyjny.

W komfortowych wnętrzach Urbino electric, zaopatrzonych w pełni zautomatyzowaną klimatyzację całopojazdową, pomieści się co najmniej 55 osób w przypadku krótszego modelu oraz minimalnie 70 pasażerów w 12-metrowych pojazdach. W autobusach zostaną wykorzystane także liczne udogodnienia i nowoczesne rozwiązania, jak na przykład automatyczny system liczenia pasażerów, czy też system prekondycjonowania termicznego podczas ładowania. Ta funkcja pozwoli zwiększyć zasięg pojazdów po naładowaniu baterii, a także skrócić czas pomiędzy startem autobusu a osiągnięciem optymalnej dla przewożenia pasażerów temperatury wewnątrz.

Solaris to jeden z europejskich liderów w zakresie rozwiązań e-mobility. Elektryczne autobusy marki są już obecne na ulicach 53 polskich miast, w łącznej liczbie ponad 600 sztuk. Urbino 12 electric to jeden z najpopularniejszych i najlepiej sprzedających się pojazdów z bezemisyjnej oferty producenta. Przewoźnicy często rozpoczynają swoją przygodę z elektromobilnością właśnie od tego modelu. Z kolei bateryjny Urbino 9 LE electric miał swoją premierę 1,5 roku temu. Niezwykłe elastyczne możliwości dopasowania pojazdu do wymagań różnorodnych przewoźników sprawiają, że ten niewielki model cieszy się coraz większą popularnością.

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.