



INFORMACJA PRASOWA

17 przegubowych autobusów z napędem mild hybrid jeszcze w tym roku na ulicach Gliwic

Bolechowo / Gliwice, 17.04.2023

17 kwietnia producent Solaris Bus & Coach i przewoźnik PKM w Gliwicach podpisali umowę na zakup 17 autobusów przegubowych z napędem mild hybrid. Dostawy Solarisów Urbino 18 mild hybrid zostały zaplanowane na grudzień tego roku.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Gliwicach zdecydowało o zakupie 17 niskoemisyjnych, przegubowych autobusów z napędem hybrydowym. Zakup przyjaznych dla środowiska autobusów jest związany z systematycznym odnawianiem taboru przez gliwickiego przewoźnika. Solaris Urbino 18 mild hybrid zostaną dostarczone jeszcze w 2023 roku.

Pojazdy typu mild hybrid to atrakcyjna propozycja w segmencie pojazdów niskoemisyjnych. System wykorzystany w tych autobusach bazuje na silniku spalinowym, wspomaganym przez tzw. maszynę elektryczną, która pracuje jako generator prądu. Maszyna elektryczna pozwala odciążyć pracę silnika spalinowego, co przekłada się na oszczędność paliwa oraz redukcję emisji spalin. Rozwiązanie mild hybrid bazuje na technologii rekuperacyjnej: system odzyskuje i składowa energię podczas hamowania. Pozyskana energia jest przechowywana w magazynie energii, a następnie wykorzystywana, gdy silnik jest bardziej obciążony – np. w trakcie przyspieszania. Maszyna pracuje wtedy jako silnik elektryczny. W efekcie pojazdy typu mild hybrid emitują mniej zanieczyszczeń i są bardziej przyjazne dla środowiska, a jednocześnie zapewniają znaczną elastyczność.

Przegubowe autobusy z napędem mild hybrid dla Gliwic na pokładzie przewiozą 145 pasażerów, w tym 40 na miejscach siedzących. Zamówione Solarisy będą też przystosowane do przewozu wózka dziecięcego i inwalidzkiego oraz roweru. Nowoczesne, ekologiczne autobusy będą klimatyzowane, a pasażerowie będą mogli skorzystać z ładowarek USB do urządzeń mobilnych i bezpłatnego wi-fi, zgodnie ze standardem PKM Gliwice. Ponadto w pojazdy będą wyposażone w monitoring oraz system liczenia pasażerów. Przewoźnik zdecydował się także zastosować w pojazdach tzw. alkolock, czyli system kontroli trzeźwości kierowcy.

PKM Gliwice są wieloletnim klientem Solarisa. Pierwsze Urbino zostały dostarczone do tego śląskiego miasta w 2005 roku. Od tamtej pory przewoźnik zakupił blisko 150 Solarisów, o długości 12, 15 i 18 metrów.

Autobusy Urbino z napędem mild hybrid są oferowane w sprzedaży od 2020 roku i cieszą się wśród klientów popularnością. Solaris dostarczył dotychczas 75 tego typu pojazdów, m.in. 16 Urbino mild hybrid do Glonn (Niemcy), 29 autobusów tego typu do Łodzi (Polska), 6 do Piotrkowa Trybunalskiego (Polska) oraz 4 do Wiednia (Austria).

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski
Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność

tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.