



INFORMACJA PRASOWA

Solaris na liście dostawców autobusów bezemisyjnych do Francji

Bolechowo, 13.04.2023

Solaris Bus & Coach został wybrany jako potencjalny dostawca autobusów elektrycznych i trolejbusów do Francji. Związek Publicznych Grup Zakupowych UGAP wybrał dwa szczególne modele z bezemisyjnego portfolio producenta: Trollino 18 i Urbino 18 electric, które będą odtąd dostępne dla przewoźników bez dodatkowej procedury przetargowej. Pojazdy zostały umieszczone w katalogu francuskiej grupy zakupowej na okres 24 miesięcy, z możliwością wydłużenia okresu obowiązywania umowy.

W drugiej połowie marca podpisana została umowa ramowa w ramach przetargu „Pojazdy komunikacji miejskiej z napędem elektrycznym typu minibus, autobusy i mini samochody do pozyskania, wariantów i realizacji usług dodatkowych”, ogłoszonego przez UGAP (L'Union des groupements d'achats publics, Związek Publicznych Grup Zakupowych). W ramach przetargu wybrano producentów oferujących pojazdy w ośmiu różnych kategoriach. W obszarze pojazdów przegubowych z silnikami elektrycznymi o długości 17-19 metrów wpłynęło 10 ofert, spośród których wybrano 4 partnerów handlowych. Solaris Bus & Coach został wskazany jako możliwy dostawca dwóch zeroemisyjnych modeli: Trollino 18 i Urbino 18 electric. Kryteriami oceny składanych ofert była cena, wartość techniczna, koszty użytkowania, jakość obsługi oraz wykonanie produktu w zakresie respektowania zrównoważonego rozwoju.

„Jesteśmy dumni, że uzyskaliśmy referencje od UGAP. Bardzo cieszymy się na możliwość oferowania dwóch modeli z naszego szerokiego portfolio bezemisyjnych pojazdów: przegubowego trolejbusu Trollino 18 oraz przegubowego autobusu elektrycznego Urbino 18 electric. Francja to jeden z rynków, na których nasza firma chce w sposób szczególny rozwinąć działania sprzedażowe w najbliższych latach. Tym bardziej doceniamy możliwość bezpośredniego zaprezentowania naszych doskonałych, nowoczesnych produktów” powiedział Olivier Michard, Członek Zarządu ds. Sprzedaży, After Sales i Marketingu.

Solaris to jeden z czołowych producentów bezemisyjnych pojazdów transportu publicznego. Producent od niemal dwóch dekad rozwija rozwiązania przyjazne środowisku, koncentrując się przede wszystkim na napędach elektrycznych i innowacyjnych rozwiązaniach w obszarze e-mobilności. Solaris dostarczył już do przewoźników z całej Europy ponad 1800 autobusów elektrycznych i 2000 trolejbusów o różnych długościach i konfiguracjach.

Urbino 18 electric to jeden z najpopularniejszych modeli elektrycznych Solarisa. Niski poziom emisji hałasu przy jednocześnie dużej pojemności pasażerskiej sprawia, że ten model jest szczególnie pożądany w centrach miast. Trollino 18 to z kolei bezemisyjny, przegubowy trolejbus, który dzięki zastosowanym bateriom ma możliwość jazdy poza sieć trakcyjną.

L'Union des groupements d'achats publics (UGAP) to francuska instytucja publiczna, będąca centralnym organem nadzorującym zakupy publiczne w kraju. Podlega podwójnemu nadzorowi, ministra właściwego ds. budżetu i ministra właściwego ds. edukacji narodowej. UGAP służy nabywcom publicznym doradztwem z zakresu zamówień publicznych oraz oferuje szeroką gamę produktów i usług wyselekcjonowanych zgodnie z Kodeksem Zamówień Publicznych.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.